



دولت جمهوری اسلامی افغانستان

وزارت ترانسپورت

اداره خط آهن افغانستان

طرز العمل

تنظيم و سازماندهی بار و توقف واگون ها در ایستگاه های خط آهن



## مقدمه:

اداره خط آهن افغانستان طبق رسالت وظیفوی خویش، خود را متعهد به ارائه خدمات و تسهیلات مصئون و یکنواخت انتقالات ریلی، با در نظرداشت محافظت از زیربنایها و تاسیسات عام المنفعه خط آهن دانسته، تلاش می ورزد تا شرایط و زمینه استفاده از زیربنای خود آهن را برای سکتور خصوصی و عامه در سطح کشور طور عادلانه و قانونمند فراهم سازد. مکرراً ملاحظه گردیده که تعدادی از استفاده کنندگان خدمات خط آهن از واگونهای حامل اموالشان بعنوان گدام استفاده نموده و برای مدت زمان زیاد حاضر به تخلیه و طی مراحل اموالشان نمی گردند، و یا در مواردی دیگر با توجه به شرایط عرضه و تقاضا در مارکیت اقدام به تخلیه و طی مراحل اموال شان نمی نمایند که این مشکل ظرفیت استفاده از ایستگاهها و خطوط آن را به شدت کاهش داده، تاثیرات منفی را بالای ارائه خدمات خط آهن در ایستگاههای خود آهن کشور ایجاد نموده است.

استفاده نادرست و غیر معیاری از تاسیسات خط آهن موجب آسیب به تجهیزات، تاسیسات و زیربنای خود آهن گردیده و علاوه بر ایجاد شرایط غیر مصئون و خطرزا باعث عدم استفاده موثر از امکانات و تسهیلات عامه و در نتیجه ضیاع سرمایه ملی و عواید عمومی سکتور عامه و خصوصی میگردد.

بنابراین حکم ماده (۵۷) فصل (۱۱) قانون خط آهن افغانستان، طرزالعمل توقف واگونهای خود آهن طرح و تسویه گردید تا به استناد آن از اتلاف عواید و تخریب وسایل و تجهیزات خط آهن جلوگیری بعمل آید.

## اهداف:

اداره خط آهن افغانستان طرزالعمل تنظیم و سازماندهی توقف واگونهای خود آهن به عنوان یک سند اجرائیوی جهت مدیریت و سازماندهی بهتر خدمات بهره برداری و حفظ و مراقبت خطوط آهن در ایستگاههای خود آهن جهت نایاب آمدن به مقاصد ذیل ترتیب نموده است:

۱- جلوگیری از مسدود شدن خطوط و توقف غیرمجاز واگونهای حامل بار بالای خطوط ایستگاهها؛



- 2- جلوگیری از وارد آمدن آسیب ها و خسارات تختیکی بر اجزای خطوط ایستگاههای خط آهن ناشی از توقف طویل المدت واگون ها؛
- 3- افزایش سرعت تخلیه و بارگیری و استفاده اعظمی از ظرفیت خطوط موجود در ایستگاهها؛
- 4- افزایش حجم انتقالات و عواید خط آهن، و کاهش مصارف بهره برداری و حفظ و مراقبت؛
- 5- بلند بردن سطح مسئولیت ایستگاههای خط آهن و کاهش وقوع حوادث و خسارات ناشی از آن؛
- 6- جلوگیری از انحصار، و رفع محدودیت در استفاده تورید کننده گان و صادر کننده گان اموال از خطوط موجود در ایستگاه ها؛

بدین لحاظ اداره خط آهن افغانستان منحیث تنظیم و رهبری کننده امور خط آهن کشور، طرز العمل مدیریت و تنظیم توقف واگون ها در ایستگاههای خط آهن را ترتیب نموده که طبق مفاد ذیل مرعی الاجرا می باشد؛

### تنظیم و سازماندهی توقف واگون ها:

**ماده ۱- الف** - تمام متشبین سکتور خصوصی و عامه در استفاده از وسائل و تجهیزات که سهولت به بار میاورد و سایر امکانات خط آهن در ساحه ایستگاه های خط آهن کشور از حقوق یکسان برخوردار می باشند.

**ب** - ادارات دولتی در حالات اضطرار از امر جز الف مستثنی و تابع شرایط و حالات زمانی می باشند.

**ماده ۲**- تمام واگون های باربری که حامل اموال وارداتی و صادراتی می باشند و یا واگون هایی که بمنتظر بارگیری وارد ایستگاه خط آهن می گردند، از ساعت 12 شب، حداقل به مدت 72 ساعت(سه شبانه روز) مجاز به توقف بالای خطوط آهن ایستگاه جهت طی مراحل اسناد، تخلیه/بارگیری و انتقال بار واگن های خویش با پرداخت فیس حق توقف طبق جدول مندرج ماده (۹) این طرز العمل می باشند.

هر گاه در اثر بی توجهی فرستنده و یا گیرنده بار توقف بار ها بالای خطوط به هر علتی که معطل قرار



گیرد تابع پرداخت جریمه بوده و فرستنده یا گیرنده حق شکایت را تدارید.

تعیین جریمه با نظر داشت تعداد واگونها و مقدار اموال از طرف اداره خط آهن تثیت و تعیین میگردد

**ماده ۳- آمریت ایستگاه خط آهن** که قبول کننده واگون های حامل اموال وارداتی و صادراتی و ارسال کننده واگون های خالی میباشد مسئولیت دارد تا بلافصله از موافصله از موافصلت واگون های اموال وارداتی یا صادراتی به مالکین بار ذریعه استعلام، مکتوب و یا ایمیل اطلاع و در زمینه حصول اطمینان نماید.

**ماده ۴- آمریت ایستگاه خط آهن** مکلف است حداقل ظرف مدت ۳ ساعت بعد از تسلیم گیری واگون ها از جانب مقابله (فرستنده واگون)، یک نسخه از اصل بارنامه و اسناد منضمہ آن را جهت طی مراحل پروسه گمرکی رسماً به نماینده با صلاحیت گمرکات تسلیم نماید.

**ماده ۵- الف - مالک** یا گیرنده بار واگونها مکلف می باشد تا بدون تعلل به مجرد حصول اطلاع از موافصلت واگون حامل بار مربوطه به ایستگاه مقصد، در قسمت طی مراحل پروسه گمرکی، تسلیم گیری واگون، تخلیه بار و انتقال آن از ساحه ایستگاه اقدام نماید.

**ب- ترجیح و تبعیض** در تخلیه و بارگیری اموال صادراتی و وارداتی در ایستگاه ها بر بناء سوء استفاده ممنوع می باشد.

**ج- در صورت تخلف و موجودیت اسناد و شواهد مختلف به ارگانهای عدلی و قضایی معرفی می گردد.**

**ماده ۶- گیرنده گان (صاحبان بار)** صرفاً در اوقات رسمی مجاز به طی مراحل اسناد گمرکی، تخلیه و یا بارگیری واگون ها، و تسلیمی و انتقال بار واگون از ایستگاه خط آهن به سایر مقاصد می باشند.

**ماده ۷- محاسبه مدت توقف واگون ها**، که کمتر از ۲۴ ساعت باشد، ۲۴ ساعت کامل محسوب می شود و حق توقف واگون ها صرفاً در ایام رخصتی عمومی و حالات فورس ماژور (حالات غیرمنتقبه) که ارگانهای حکومتی مکلفیت ندارند قابل محاسبه نمیباشد.



## ثبتیت و تعین کرایه و جریمه ها:

**ماده ۸-** کرایه توقف و جریمه توقف غیرمجاز واگون که توسط مالک بار یا اجاره گیرنده واگون قابل پرداخت می باشد، از طرف مدیریت عواید ایستگاه خط آهن محاسبه و ثبیت و بعداز تایید آمر مسول ایستگاه ذریعه تعریف به حساب بانکی اداره خط آهن افغانستان انتقال گردد.

**ماده ۹-** فیس جریمه توقف غیرمجاز براساس تعداد اکسل، چهار اکسل، شش اکسل و بالاتر از آن طبق جدول ذیل محاسبه و قابل پرداخت می باشد:

واگون	هر 24 ساعت	سوم به محاسبه	روز اول الی روز	حق توقف از	فیس جریمه توقف غیرمجاز واگون ها به محاسبه هر 24 ساعت یا کمتر از آن
دو اکسل	400 افغانی	1200 افغانی	روز ششم) سه برابر (چهار برابر حق توقف سه روز حق توقف سه روز اول)	از روز چهارم الی روز دهم به بعد	از روز چهارم الی روز دهم به
چهار اکسل	880 افغانی	2640 افغانی	(پنج برابر حق توقف سه روز اول) 1600 افغانی	4400 افغانی	2000 افغانی
شش اکسل	1440 افغانی	4320 افغانی	1200 افغانی	7200 افغانی	3520 افغانی
بیشتر از شش اکسل، به محاسبه هر اکسل علاوه بر کرایه اکسل ثبیت شده	240 افغانی	720 افغانی	960 افغانی	1200 افغانی	

**ماده ۱۰-** فیس حق توقف و جریمه توقف غیرمجاز از گیرنده بار، مالک بار و یا شرکت اجاره کننده واگون اخذ می گردد.



**ماده ۱۱**- فیس حق توقف و جریمه توقف غیرمجاز واگون باید توسط مالک یا گیرنده بار قبل از تخلیه بار از واگون پرداخت گردد.

**ماده ۱۲**- فیس جریمه توقف، بالای انواع و اقسام واگون های حمل کننده مواد خشکه طور یکسان محاسبه و تطبیق می گردد و مالک بار مکلف است بدون تعلل در قسمت پرداخت جریمه اقدام نماید.

**ماده ۱۳**- مسئولین ایستگاه صلاحیت دارند الی دریافت فیس حق توقف و جریمه توقف غیرمجاز بالای خطوط ایستگاه، بار واگون را در گرو خود نگه دارند. در صورتی که بار در گدام تخلیه گردد فیس نگهداری آن در گدام نیز طبق شرایط نگهداری بار در گدام مندرج این طرز العمل قابل حصول می باشد.

**ماده ۱۴**- با توجه به اینکه واگون های حامل مواد نفتی و گاز مایع و مواد زود حریق شونده منحیث مواد خطرناک علاوه بر انسداد خطوط، تهدیدات بالقوه بروز انفجار و حریق و محدود ساختن عملیات مانورینگ (تنظيم) در ساحه ایستگاه را نیز به همراه دارد لذا جریمه توقف غیرمجاز واگون های حامل مواد نفتی و گاز مایع بعد از 72 ساعت 25٪ بیشتر از جریمه توقف غیرمجاز واگون های حامل مواد غیر نفتی محاسبه میشود.

**ماده ۱۵**- در صورتیکه واگون های حامل مواد خشکه بیشتر از (15) روز بالای خطوط آهن ایستگاه توقف نماید، علاوه از جریمه توقfi که طبق این طرز العمل در نظر گرفته شده است تابع 40٪ (چهل فيصد) جریمه اضافی میگردد و یا اینکه مسئولین ایستگاه مقصد صلاحیت دارند با تنظیم صورتجلسه توسط مسئولین خط آهن، گمرک و مدیر امنیت واگون ها را تخلیه نمایند. در این صورت هر گونه ادعایی که از طرف صاحب بار نسبت به خسارت وارد به کالا و یا آسیب به بار وارد گردد به عهده اداره ایستگاه خط آهن نخواهد بود.



**ماده ۱۶**- آمریت ایستگاه خط آهن با رعایت احکام و شرایط این طرز العمل صلاحیت و مسئولیت تنظیم، سازماندهی مانورینگ (تنظیم) قطار و واگون ها را جهت توقف و جابجایی مصوّن، و ثبیت و حصول جرایم در ساحه مربوطه در ارتباط با توقف غیر مجاز واگون ها را دارد.

**ماده ۱۷**- در صورت عدم مراجعه گیرنده بار طی مدت سه روز، آمریت ایستگاه خط آهن مکلف است واگون های حامل بار را از ساحه تخلیه و بارگیری (ایستگاه ها) خارج ساخته، جهت تامین بی خطری و جلوگیری از مسدود شدن ساحه تخلیه و بارگیری، الی تخلیه و انتقال بار واگون توسط مالک (گیرنده) به ساحه مصوّن در ایستگاه انتقال دهد. واگونی که گیرنده آن طی مدت سه روز مراجعه ننماید به هیچ عنوان نباید در ساحه تخلیه و بارگیری متوقف گردد.

**ماده ۱۸**- تشخیص اینکه توقف اضافی واگون ها برای بارگیری و یا تخلیه در ایستگاه مبداء یا مقصد و یا مدت زمان نگهداشت بار در گدام ناشی از تعلل مالک بار می باشد به عهده مسئول موظف همان شفت کاری در ایستگاه می باشد.

**ماده ۱۹**- هرگونه تاخیر و تعلل عمدى که در تسلیم گیری واگون، طی مراحل اسناد گمرکی، تسلیم گیری و انتقال بار از جانب مالک (گیرنده بار) صورت گیرد و باعث مسدود شدن خطوط بعد از مدت زمان معینه در ساحه ایستگاه خط آهن گردد، مستوجب تعقیب و پیگرد از طرف آمریت ایستگاه بوده، طبق شرایط این طرز العمل جرمیه توقف، و در صورت تکرار علاوه بر جرمیه توقف، توصیه و اخطاریه به گیرنده بار صادر میگردد.

**ماده ۲۰**- آمریت ایستگاه خط آهن مکلف است گیرندگان (صاحبان بار) را که مکرراً در قسمت طی مراحل اسناد و تخلیه و انتقال بار واگون های خویش تعلل و بی توجهی می نمایند رسماً به اداره خط آهن افغانستان معرفی تا در مورد بورد مسلکی تصامیم لازم را اتخاذ و از تکرار تعلل در تخلیه و انتقال بار جلوگیر بعمل آید.



**ماده ۲۱**- تمام ادارات موظف در ایستگاه های خط آهن مکلف به فراهم آوری تسهیلات در طی مراحل

موارد یا عملکرد های ذیل میباشند:

- طی مراحل قانونی استناد

- تسلیم دهی و تسلیم گیری بار و اگون

- تخلیه و بارگیری و اگون ها

- تجهیز وسایط و امکانات اداری و تехنیکی

- رعایت اقدامات مصوئیت و بیخطری

- اقدام به موقع جهت طی مراحل استناد

- تخلیه و انتقال اموال از ساحه ایستگاه، و ارائه خدمات معیاری

**ماده ۲۲**- مسئولیت هر عمل عمدی و غیر عمدی که موجب توقف غیرمجاز و اگون ها، وقفه و سکتگی در

پروسه تخلیه و بارگیری و اگون ها و ایجاد شرایط غیر مصوئون در محیط ایستگاه گردد مستقیماً

بدوش اداره مربوطه می باشد و آن اداره مکلف است در اسرع وقت در قسمت حل مشکل اقدام

نماید.

**ماده ۲۳**

الف - در صورتی که تاخیر و تعلل در تسلیم گیری و اگون، طی مراحل استناد، تخلیه، بارگیری، تسلیم دهی و

انتقال بار از جانب یک یا چند اداره موظف در ایستگاه صورت گردد، طوری که بر تاخیر در اجرای

مراحل فوق تاثیر مستقیم داشته باشد و مالک بار در اثر آن نتواند بار خویش را در زمان معینه طی

مراحل و انتقال نماید باید دلیل تاخیر واضح گردد و ادارات ذیدخواه دلیل تاخیر را کتاباً تصدیق نمایند.

ب - هرگاه مالک بار عامل تاخیر در اجرای مراحل فوق الذکر باشد مکلف به تادیه جرایم توقف غیرمجاز

می باشد.



**ماده 24**- متشبین سکتور خصوصی و عامه مکلف اند در صورتیکه اموال تجاری را بدون بسته بندی در واگون ( بشکل خرمن ) وارد می نمایند حداقل (10) روز قبل از ورود واگون به ایستگاه، کتاباً ایستگاه خط آهن را اطلاع دهند تا تدابیر لازم جهت تخلیه اموال متذکره اتخاذ گردد.

## ماده 25

الف - آمر ایستگاه خط آهن و مالک بار مکلف اند بلا فاصله و بدون تاخیر واگون های خالی را به مرجع ارسال کننده باز گشت دهند. هرگاه واگون حامل بار که در اجاره شرکت / شخص می باشد بعد از تخلیه بلا فاصله به مرجع مربوطه انتقال نیابد و باعث مسدود شدن خطوط ایستگاه گردد جریمه توقف آن به دوش شرکت / شخص اجاره کننده می باشد.

ب - مسول کالا ها یا شرکت انتقال دهنده کالاها در صورت عدم پرداخت کرایه حمل و نقل و یا جریمه ثابت شده نمیتوانند کالا های شانرا تخلیه و انتقال دهند.

## ماده 26

الف - در صورتیکه مالک بار یا گیرنده بار جهت تخلیه اموال خویش از واگون طی مدت حداقل (15) روز به ایستگاه مراجعه ننماید، حق توقف و جریمه توقف غیرمجاز واگون از مالک یا گیرنده بار بر اساس تعداد روزهای توقف بالای خط، محاسبه و اخذ می گردد.

ب - در صورت عدم مراجعه بعد از تکمیل (15) روز در ختم (15) روز اضافی که جمعاً یک ماه سپری گردد طبق قوانین نافذه در قسمت لیلام بار از طریق مراجع مربوطه اقدام و سهم حق توقف و جریمه توقف غیرمجاز واگون ها و یا فیس گدام داری به حساب عواید اداره خط آهن انتقال می یابد.

**ماده 27**- شرکت ها یا موسسات خصوصی یا دولتی که اقدام به خریداری یا اجاره طویل المدت واگون (بیشتر از سه ماه ) نموده اند جهت نگهداری و توقف واگون های خالی خویش در ساحه ایستگاه خط آهن دولتی و یا محلی که از طرف اداره ایستگاه خط آهن تعین می گردد، باید طبق تفاهم بعمل آوراند.



آمده، موافقنامه جداگانه را که مورد تائید بورد قرار گرفته باشد با اداره خط آهن افغانستان به امضاء

برسانند

**ماده 28**- هرگاه وزن حقیقی بار واگون بالاتر از وزن درج شده در بارنامه ثبیت گردد در صورتی که وزن فی اکسل اضافه تر از وزن مجاز (5,22 تن) فی اکسل باشد مالک بار مکلف به پرداخت جریمه فی تن وزن اضافه بار مبلغ (3500) افغانی می باشد و در صورتی که وزن فی اکسل در محدوده مجاز باشد قیمت فی تن بار اضافی مبلغ (2500) افغانی اخذ می گردد.

**ماده 29**- فیس دخول وسایط باربری که بمنظور بارگیری و انتقال بار وارد ایستگاههای خط آهن میگردد 100 افغانی فی عراده و وسایط نقلیه غیر باربری مبلغ 50 افغانی فی عراده برای هر بار ورود می باشد.

**ماده 30**- فیس حق استفاده از واگون و جریمه آن، شامل این طرز العمل نبوده، هر نوع پرداخت بابت حق استفاده از واگون و جریمه تاخیر در برگشت واگون به جانب کرایه دهنده یا مالک واگون، به عهده کرایه گیرنده بوده ایستگاه خط آهن در مورد آن مسئولیتی ندارد.

### گدام داری بار واگون های خط آهن:

**ماده 31-الف**- هرگاه مالک بار هنگام توصل واگون به ایستگاه، تقاضای تخلیه بار واگون را در گدام های ایستگاه خط آهن نماید، اداره ایستگاه تقاضای مالک کالا را بعد از تکمیل طی مراحل اسناد گمرکی، در صورت موجودیت گدام عملی می نماید.

**ب**- واگون هایی که گیرنده بار آن طی مدت 10 روز به هر دلیلی پرسه طی مراحل اسناد، تخلیه و انتقال بار واگون را نهایی نسازد، گیرنده بار می تواند تقاضای رسمی مبنی بر تخلیه بار واگون در هنگرهای مربوط اداره خط آهن یا ساحه ایستگاه ها را عنوانی آمریت ایستگاه خط آهن ارائه و آمریت ایستگاه طبق شرایط نگهداری بار در گدام ها اجراءات لازم به عمل آورد.



**ماده ۳۲**- در صورتی که گیرنده یا مالک بار الی ختم مدت ۱۰ روز اموال خویش را از واگون مربوطه تسلیم نشود، ویا به وقت و زمان تعیین شده استاد آن را طی مراحل ننماید و اموال واگون مربوطه را از بالای خط تخلیه و انتقال ننماید، اداره ایستگاه مکلف است در قسمت تخلیه بار واگون مذکور با ترتیب صورت جلسه طبق احکام این دستورالعمل اقدام نماید.

**ماده ۳۳**- بارهای وارد جهت بارگیری در واگون ها در روز تخلیه، از فیس گدام داری معاف می باشند و از روز بعد طی هر ۲۴ ساعت یا کمتر از آن فیس گدام داری بصورت مکمل اخذ می گردد.

**ماده ۳۴**- بارهایی که به گدام یا ساحه بارگیری ایستگاه خط آهن آورده می شود، به هر دلیلی که مربوط به صاحب بار باشد و ایستگاه خط آهن نتواند بار متذکره را بارنامه و بارگیری نماید، برای مدت زمانی که به علل فوق الذکر تاخیر در صدور بارنامه شود، بار، شامل پرداخت حق گدام داری یا ته جایی مربوطه می باشد.

**ماده ۳۵**- برای هر تن بار که در گدام و یا محوطه ها و ایستگاه های ایستگاه خط آهن بماند قرار ذیل کرایه نگهداری در گدام اخذ می گردد:

(الف) برای محوطه ها و ایستگاه های بدون پوشش (سرپاز) با محاسبه هر یک تن یا کمتر از آن در هر ۲۴ ساعت یا کمتر از آن ۳۰۰ افغانی؛

(ب) برای بارهایی که در گدام ها و یا محوطه های سرپوشیده نگهداری می شوند برای هر تن و یا کمتر از آن در هر ۲۴ ساعت یا کمتر از آن ۵۰۰ افغانی؛

- فیس حق گدام داری از گیرنده بار یا صاحب بار واگون اخذ می گردد.

**ماده ۳۶**- فیس تخلیه و بارگیری اموال وارداتی و صادراتی به از گدام با درنظر داشت مشخصه، مقدار، تعداد و بسته بندی مطابق جدول منضمہ هذا تعیین و تثیت می گردد.



**ماده ۳۷**- فیس تخلیه یا بارگیری اموال وارداتی و صادراتی به از گدام نیز فیس نگهداری اموال در گدام که توسط مالک یا گیرنده بار قابل پرداخت می باشد، از طرف مدیریت عواید ایستگاه خط آهن محاسبه، ثبیت و بعداز تایید آمر مسول ایستگاه ذریعه تعرفه به حساب بانکی اداره خط آهن افغانستان انتقال می گردد.

**ماده ۳۸-الف**- تخلیه و بارگیری مواد قابل اشتعال و انفجار که امکان نگهداری آن در گدام های ایستگاه خط آهن ممکن و مقدور نباشد، درصورت عدم مراجعته مالک یا گیرنده به وقت و زمان تعیین شده اداره خط آهن می تواند مواد متذکره را در هماهنگی با اداره مواد نفتی و گاز مایع در ذخایر دولتی انتقال و تخلیه نماید.

**ب**- فیس انتقال واگون/واگون های مواد مسجّل جز الف این ماده مطابق نورم تعیین شده اداره خط آهن از مالک یا گیرنده بار اخذ و به حساب عواید اداره خط آهن انتقال می گردد.

**ج**- فیس تخلیه و بارگیری و کرایه ذخیرگاه مواد مسجّل جز الف این ماده از طرف اداره مواد نفتی و گاز مایع ثبیت و مالک یا گیرنده بار مکلف به پرداخت آن به اداره مواد نفتی و گاز مایع می باشد.

**ماده ۳۹**- در هنگام توقف واگون های مسجّل ماده (۳۷) این طرز العمل در صورت وقوع حادثه، جبران هر نوع خساره واردہ مالی به خطوط، تجهیزات و تاسیسات ایستگاه خط آهن و اموال سایر اشخاص حقوقی و حقیقی که از وقوع حادثه متضرر می گردند و نیز خسارات واردہ جانی به عهده مالک یا گیرنده اموال می باشد.

**ماده ۴۰**- واگون های حامل اموال وارداتی و صادراتی غیر مجاز که از طرف نهاد های مسؤول دولتی در ایستگاه کشف و مصادره می گردند، مالک و یا گیرنده بار مکلف به پرداخت کرایه حمل و نقل و تخلیه و نگهداشت مواد مذکور به اداره ایستگاه خط آهن الی حل و فصل موضوع از طرف نهاد های عدلی و قضایی می باشد.



**ماده ۴۱-الف** - هرگاه از تاریخ تخلیه بار در ایستگاه‌ها و گدام مدت یکماه بگذرد و از طرف فرستنده یا گیرنده برای تسليم گرفتن آن اقدام نگردد، اداره ایستگاه خط آهن مکلف است بار مورد نظر را بطور اعلان از طریق رسانه‌های جمعی اطلاع رسانی نموده و در صورت حاضر نشدن صاحب مال بعد از اعلان الی مدت ۱۰ روز اموال متذکره را طبق مقررات لیلام نموده، کرایه و سایر مصارف متعلقه را وضع و باقیمانده آن را در صورت مطالبه به فرستنده یا گیرنده بار در مقابل دریافت اصل بارنامه بنام شخص مندرج بارنامه پرداخت نماید.

**ب**- در صورت که مالک یا گیرنده بار در ظرف شش ماه از تاریخ لیلام بار، برای اخذ متباقی وجه پولی به اداره ایستگاه خط آهن مربوطه مراجعه ننماید وجه مذکور به حساب عواید اداره خط آهن محسوب وقابل پرداخت نمیباشد.

**ماده ۴۲** - بارهایی که در مبداء برای بار گیری در واگون آماده می‌شود هرگاه مالک یا فرستنده بار در ظرف مدت ۱۵ روز نسبت به صدور بارنامه اقدام ننماید مشمول عملکرد ماده (۴۱) می‌باشد.

**ماده ۴۳** - بارهای مایع بی خطر یا هر باری که امکان تخلیه آنها در گدام‌های اداره ایستگاه خط آهن وجود نداشته باشد اداره ایستگاه خط آهن می‌تواند پس از گذشت ۲۰ روز از تاریخ ورود واگون به ایستگاه مقصد، بار را در خود واگون لیلام نماید.

**ماده ۴۴** - ادارات ولایتی اداره خط آهن افغانستان و مسوولین ایستگاه‌های خط آهن که ارائه کننده تسهیلات ترانسپورت ریلی در کشور میباشند، مسؤولیت و مکلفیت دارند تا شرایط مندرج طرزالعمل هذا را در تمام ایستگاه‌های خط آهن تطبیق و نظارت نمایند.

**ماده ۴۵-الف** - با انجام این طرزالعمل هیچ نهاد یا اداره دولتی و یا غیر دولتی اجازه دریافت فیس حق توقف و جریمه توقف غیرمجاز واگون‌ها بالای خطوط آهن در ایستگاه‌های خط آهن را ندارد.

**ب**- در صورت تخلف اداره ایستگاه خط آهن مکلف است اسناد و شواهد موضوع تخلف را جهت اتخاذ تصمیم به اداره مرکزی ارسال نماید.



ج- اداره مرکزی خط آهن موضوع تخلف مسجل جز الف این ماده را به بورد مسلکی مسجل ماده  
(17) قانون خط آهن ارجاع و بعداز تصویب بورد موضوع را غرض اجرآت بعدی به اداره ایستگاه  
خط آهن مربوطه اصدار حکم فرماید.

**ماده ۴۶**- این طرز العمل بعد از منظوری مقام وزارت ترانسپورت نافذ و مرعی الاجراء میباشد.

طرح، تسویه و ترتیب  
مشاوریت حقوقی  
عبدالکریم حمید مشاور حقوقی اداره  
۱۳۹۸/۱/۳۰

تایید کننده: معاونت تکنیکی  
اداره خط آهن

ریاست بهره برداری و انتقالات  
انجیر احمد شفیق عرفانی وارسی کننده ریاست بهره  
برداری و انتقالات

ملحوظه شد  
منظور است  
محمد یما شمس  
رئیس عمومی اداره خط آهن  
و سرپرست وزارت ترانسپورت

تاریخ: ۱۳۹۸/۴/۲۶

