

جمهوری اسلامی افغانستان  
اداره خط آهن



د افغانستان اسلامی جمهوریت  
د اوسپنی پتلی اداره

# گزارش دستاوردها و فعالیت های اداره خط آهن طبق پلان سال مالی 1398

اداره خط آهن افغانستان

سال 1398

## فهرست مطالب

2	..... پس منظر
2	..... خلاصه گزارش
3	..... گزارش تحقق فعالیت های پلان شده
4	..... طبقه بندی فعالیت های تکمیل شده و نتایج آن
6	..... مشکلات عمده و طرح های پیشنهادی
6	..... فعالیت های تکمیل شده خارج از پلان
9	..... برنامه های عمده پلان شده برای سال مالی 1399
10	..... ضمایم
10	..... ضمیمه شماره (1) : عواید سال مالی 1398 (به افغانی)
11	..... ضمیمه شماره (2)؛ بودجه عادی و انکشافی سال مالی 1398
12	..... ضمیمه شماره (3)؛ تشکیل وزارت / اداره:

## پس منظر

اداره خط آهن افغانستان در سپتامبر سال 2012 تاسیس گردید. هدف این اداره مدیریت توسعه و بهره برداری از خطوط ریلی در افغانستان به منظور بهبود رشد اقتصادی، حمایت از اتصال منطقوی از طریق خط آهن میباشد. اتصال تجار ملی به مراکز اقتصادی منطقه با تدوین و تطبیق پالیسی ها، قوانین و مقررات موثر که بتواند از انکشاف اقتصادی، صحت، معارف و رفا مردم افغانستان به شکل موثر حمایت نماید تا هم باعث رشد سرمایه گذاری سکتور خصوصی شده و در تامین امنیت و ثبات منطقوی نیز کمک نماید. اداره خط آهن از شش ماه بدینسو خصوصاً بعد از فرمان شماره 116- مورخ 1397/10/2 جلالتماب رئیس جمهوری اسلامی افغانستان، مطابق پلان مندرجه جهت انکشاف خط آهن و تقویه اداره مرکزی و محلی تلاش های متداوم را انجام داده این درحالیست در اداره خط آهن اکثریت بست های رسمی خالی بوده و پروسه استخدام آن در حال طی مراحل است.

## خلاصه گزارش

اداره خط آهن وزارت ترانسپورت درسال مالی 1398 مجموعاً ( 6 ) فعالیت عمده را پلان نموده بود که از جمله آن ( 2 ) فعالیت را تکمیل نموده است. به تعداد ( 4 ) فعالیت درحال اجرا قرار دارد. اوسط فیصدی پیشرفت تمام فعالیت های وزارت/ اداره به ( 52% ) رسیده است.

مجموع فعالیت های پلان شده	فعالیت های تکمیل شده	فعالیت های در حال اجرا	فعالیت های معطل شده	فعالیت های آغاز نشده
6	2	4	0	0

## گزارش تحقق فعالیت های پلان شده

جدول ذیل میزان پیشرفت فعالیت های عمده را نشان میدهد.

هدف اصلی	مقدار هدف (Target) در سال	عنوان فعالیت عمده	فیصدی پیشرفت مطابق پلان
دیزاین و ساختمان فاز اول و دوم قطعه چهارم خواف - هرات و همچنین دیزاین ساختمان خط آهن آقینه - اندخوی.	117 کیلومتر	دیزاین و اعمار ساختمان خط آهن فاز اول و دوم قطعه چهارم خواف - هرات و آقینه - اندخوی	40%
خریداری تجهیزات و ماشین آلات بهره برداری و حفظ و مراقبتی خط آهن	164 قلم جنس	خریداری تجهیزات و ماشین آلات بهره برداری و حفظ و مراقبت خطوط آهن ولایت های بلخ، هرات و فاریاب	20%
اعمار پوسته های امنیتی و قرار داد تامین امنیت پروژه خط آهن فاز اول قطعه چهارم و قطعه سوم خواف - هرات و اعمار تعمیر ساختمان اداری خط آهن ولایت کندهار .	19 باب پوسته امنیتی	اعمار ساختمان تعمیر 19 باب پوسته امنیتی	80%
حفظ و مراقبت خط آهن حیرتان - مزار شریف	75 کیلومتر	حفظ و مراقبت، مصارف عملیاتی و ملحقات خط آهن حیرتان - مزار شریف	100%
مطالعات ارزیابی محیط زیست و امور اجتماعی پروژه خط آهن مزار شریف - هرات	654 کیلومتر	ارزیابی تاثیرات محیط زیستی و امور اجتماعی و تثبیت اراضی تحت مسیر مزار شریف - هرات جهت امور تصفیه و استملاک	20%
دیتایل دیزاین بنادر خشکه در سرحدات	4 باب تعمیر	دیزاین و ساختمان بنادر خشکه در سرحدات (زرنج، سپین بولدک، تورخم و شیرخان بندر)	این فعالیت توسط وزارت مالیه پیشبرده می شود
مجموع		تعداد مجموع فعالیت ها ( 6 )	اوسط فیصدی پیشرفت مجموع فعالیت ها ( 52% )

## طبقه بندی فعالیت های تکمیل شده و نتایج آن

شماره	طبقه بندی (عرصه) فعالیت ها	فعالیت های تکمیل شده	نتایج
1	ساختمان	امعار تعمیر اداری خط آهن ولایت کندهار	کار ساختمان آن به مساحت 2458 متر مربع در سه ونیم منزل که شامل سالون کنفرانس ، مهمانخانه ، شعبات اداری ، آشپز خانه ، طعام خانه ، تشراب ها ، ساحه سبز و سرک بطول 144 متر می باشد ، تکمیل بتاریخ 1398/9/9 هیئت تسلیم گیری ابتدائی موظف و تسلیمی ابتدائی آن انجام گردیده است.
2	حفظ و مراقبت	حفظ و مراقبت، مصارف عملیاتی و ملحقات خط آهن حیرتان الی مزار شریف	حفظ و مراقبت خطوط آهن حیرتان – مزار شریف و بهره برداری از آن به منظور تسهیلات لازم ترانسپورتی (واردات و صادرات اموال) برای تاجران از طریق خط آهن و مبلغ (2,334,366,988) افغانی عواید جمع آوری گردیده است.

## تحلیل اجراآت

### الف: فعالیت های در حال اجرا

شماره	گزارش چگونگی تحقق فعالیت	فیصدی پیشرفت	دلایل عدم تکمیل فعالیت مطابق پلان
1	دیزاین و ساختمان فاز اول و دوم قطعه چهارم خواف – هرات وهمچنان دیزاین ساختمان خط آهن آقینه – اندخوی.	40%	<p>- دیتیل دیزاین و ساختمان فاز اول قطعه چهارم بطول 43 کیلومتر بتاریخ ( 25 دسامبر 2019) با شرکت Integra Construction K2 عقد قرار داد صورت گرفته و آغاز کار ساختمان آن طی مکتوب نمر 1630 مورخ 1398 /09/17 صادر گردیده کار ساختمانی که 16 ماه را در بردارد و قرار است این پروژه در سال مالی 1399 تکمیل گردد.</p> <p>- دیتیل دیزاین فاز دوم قطعه چهارم بطول 44 کیلومتر از طریق روش تدارک مقید پروسس گردیده که شرکت مشاور صنعتی ایران برنده آن گردیده است و قرار داد آن به ارزش 170500 دالر امریکایی به امضاء رسیده است. نامه شماره 2958 مورخ 23/8/98 در رابطه به قرضه طویل المدت برای وزارت مالیه ارسال گردید. نامه شماره 1697/3496 آغاز کار آن به تاریخ 98/9/30 برای شرکت مذکور صادر گردید. که 3 ماه را در بردارد.</p> <p>- همچنان خط آهن آقینه – اندخوی که بطول 30 کیلومتر به تاریخ 98/5/13 با حکومت ترکمنستان عقد قرارداد گردیده است و به تاریخ 99/5/13 مطابق قرار داد کار ساختمانی آن تکمیل می شود.</p>

<p>طی نامه شماره 4/2 مورخ 12/1/1397 خویش از مقام محترم اداره خط آهن خواستار تهیه و خریداری وسایل و تجهیزات مورد ضرورت بهره برداری و حفظ و مراقبت برای خطوط آهن حیرتان - مزار شریف، آقینه و تورغندی شدند و مقام محترم به اساس حکم مورخ 18/01/1398 خویش به امریت تهیه و تدارکات اداره هدایت داده است تا در مورد تهیه و خریداری وسایل و تجهیزات مورد ضرورت مطابق قانون تدارکات اجراء نماید. لیست نیازمندی این اداره به اداره تدارکات ملی ارسال و بعداً مطابق حکم مقام عالی ریاست جمهوری شماره نامه این پروژه طی فیصله شماره 3393 جلسه شماره 196 مورخ 98/5/9 کمیون تدارکات ملی منظور گردید. که اداره تدارکات ملی طی نامه شماره 7659 مورخ 98/6/2 خویش از وزارت محترم امور خارجه خواست تا مشخصات تکنیکی این پروژه را از طریق سفارت خانه های دولت افغانستان با کشور های قزاقستان، روسیه، اوکراین، ازبکستان و چین شریک سازند و اخیراً نامه شماره 12551 مورخ 98/9/21 به این امریت مواصلت کرده خاطر نشان نمایند که تا به حال از جانب وزارت خارجه پاسخ دریافت ننموده اند.</p>	<p>20%</p>	<p>خریداری تجهیزات و ماشین آلات بهره برداری و حفظ و مراقبتی خط آهن</p>	<p>2</p>
<p>- پروسه آغاز مراحل تدارکاتی 8 باب پوسته امنیتی ذریعه پیشنهاد شماره 65 مورخ 1398/4/2 و مزین حکم شماره 205 مورخ 1398/4/2 مقام محترم بوده است. سه بار به داوطلبی سپرده شده است. 1- ذریعه نامه شماره 1700 مورخ 98/5/9 به اعلان داوطلبی سپرده شد. اما در پروسه آفرگشایی هیچ شرکتی اشتراک ننمود. 2- ذریعه نامه شماره 1831 مورخ 98/6/13 دوباره مجدداً به اعلان سپرده شد. بعد از پروسه آفرگشایی نرخ شرکت که برنده گردیده بود 28% از قیمت تخمینی پروژه بلند بود و رد گردید. 3- ذریعه نامه شماره 3058 مورخ 98/9/3 برای بار سوم به اعلان داوطلبی سپرده شد. در تاریخ 98/9/26 آفرگشایی صورت گرفت سه شرکت در داوطلبی اشتراک کردند. پیشنهاد ارزیابی پروژه متذکره جهت ارزیابی به مقام اداره ارسال گردیده که تا حال هدایتی در مورد صادر نگردیده است. - پروسه های خشت کاری، کانکریت ریزی و پلستر کاری 11 باب پوسته امنیتی مورد نیاز قطعه سوم خط آهن خواف - هرات جریان دارد.</p>	<p>80%</p>	<p>اعمار 19 باب پوسته های امنیتی پروژه خط آهن فاز اول قطعه چهارم و قطعه سوم خواف - هرات</p>	<p>3</p>
<p>به تاریخ 1397/6/10 پیشنهاد گردید از طرف ریاست ساختمان و به تاریخ 1397/6/20 به اعلان ابرازی علاقه مندی سپرده شد که 5 شرکت علامندی خویش را ابراز داشتند و از جمله آن فقط یک شرکت واجد شرایط شناخته شد ولی بنابر کافی نبودن شرکت ها، طی پیشنهاد شماره 950 امریت تدارکات پروژه به تاریخ 16 عقرب 1397 دوباره به اعلان ابراز علاقه مندی گذاشته شد که 7 شرکت علامندی خویش را ابراز داشتند از جمله 5 شرکت آن توسط هیئت شارت لیست گردیدند و RFP به آنها صادر گردید و به تاریخ 98/4/3 آفر گشایی تکنیکی آن صورت گرفت و سه شرکت پروپوزل های تکنیکی و مالی خویش را ارایه داشتند و پروپوزل های شان توسط هیئت ارزیابی گردید که یک شرکت موفق به کسب نمره حداقل گردید و وارد پروسه ارزیابی گردید. هیئت بعد از بررسی پروپوزل مالی شرکت طویس آب گزارش خویش را ترتیب ننمودند به علت بلند بودن نرخ شرکت متذکره از قیمت تخمینی قرار داد متذکره دوباره به اعلان سپرده شد.</p>	<p>20%</p>	<p>مطالعات تکنیکی خط آهن مزارشریف- هرات به طول 654 کیلومتر</p>	<p>4</p>

ب: فعالیت های معطل شده

شماره	گزارش چگونگی تحقق فعالیت	فیصدی پیشرفت	دلایل معطل شدن فعالیت

ج: فعالیت های آغاز نشده

شماره	عنوان فعالیت	دلایل عدم آغاز فعالیت
1	اعمار 8 باب پوسته امنیتی مورد نیاز قطعه چهارم خط آهن خواف – هرات	در دور اول اعلان تدارکات کمپنی واجد شرایط در یافت نگردید ، بار دوم به اعلان سپرده شده ، مراحل تدارکاتی آن تحت پروسیس می باشد ، کار ساختمان آن در سال 1399 انجام می گردد.

مشکلات عمده و طرح های پیشنهادی

مشکلات عمده	طرح های پیشنهادی
1. وضعیت بد امنیتی در مسیر های که پروژه خط آهن تطبیق می شود	1. کندک محافظت عامه باید بصورت کامل تجهیز گردد تا بتواند امنیت پروژه را بصورت بهتر تامین نماید

فعالیت های تکمیل شده خارج از پلان

شماره	عنوان فعالیت تکمیل شده خارج از پلان	نتایج	دلایل عدم شمولیت در پلان
1	ساختمان تعمیر اداری خط آهن ولایت هرات	کار ساختمان تکمیل و تسلیمی ابتدائی پروژه انجام شده.	کار ساختمان آن در سال مالی 1397 تکمیل گردیده بود تنها تسلیمی

ابتدائی در این سال صورت گرفت			
کارساختمان آن در سال مالی 1397 تکمیل گردیده بود تنها تسلیمی ابتدائی در این سال صورت گرفت	کار ساختمان تکمیل و تسلیمی ابتدائی پروژه انجام شده.	ساختمان تعمیر اداری خط آهن ولایت بلخ	2
نظر به لزوم دید و نیاز مندی های اداره بعد از شروع سال مالی 1398 روی دست گرفته شد	کار ترمیمات تکمیل ، تسلیمی ابتدائی انجام گردیده و به بهره برداری سپرده شده است.	ترمیمات اساسی تعمیر مرکزی اداره	3
بر اساس ضرورت و لزوم دید اداره نیازمندی پروژه مذکور در جریان سال مالی 1398 به شعبه تدارکات مواصلت نموده که در مورد اصولا اجراءات گردیده است.	با تهیه و فراهم نمودن تجهیزات دفتری اداره مزکری و ریاست های ولایتی، اکنون مشکلی از این بابت در دفاتر وجود نداشته و تسهیل در روند اجرای فعالیت ها را سبب گردیده است	تهیه و تدارک تجهیزات دفتری اداره مرکزی و ریاست های ولایتی	4
این فعالیت از سال گذشته (1397) باقی مانده بود.	اکنون که پروژه نصب و منتاژ ترانسفارمر استیشن برج برق تعمیر جدید ریاست خط آهن ولایت هرات به اتمام رسیده است مشکلات و دغدغه های ناشی از این ناحیه مرفوع گردیده است.	نصب و منتاژ یک باب ترانسفارمر استیشن برج برق تعمیر جدید ریاست خط آهن ولایت هرات	5
این فعالیت از سال گذشته (1397) باقی مانده بود.	تطبيق پروژه نصب و منتاژ ترانسفارمر استیشن برج برق تعمیر جدید ریاست خط آهن ولایت بلخ مشکلات ناشی از این ناحیه را مرفوع و در قسمت استفاده موثر از برق سهولت لازم را به وجود آورده است.	نصب و منتاژ یک باب ترانسفارمر استیشن برج برق تعمیر جدید ریاست خط آهن ولایت بلخ	6
لیست نیازمندی تهیه و تدارک تیل پترول و تیل دیزل مورد ضرورت اداره در جریان سال مالی 1398 غرض تهیه به این امریت مواصلت نموده که اصولا اجراءات صورت گرفته است.	با تهیه و تدارک تیل پترول و تیل دیزل مورد ضرورت بابت سال مالی 1398 اداره خط آهن، از وسایط نقلیه اداره در موقع ضرورت به صورت نورمال استفاده گردیده که کدام مشکلی از این بابت وجود نداشته است.	تهیه و تدارک تیل پترول و تیل دیزل بابت سال مالی 1398	7
بر اساس پیشنهادات شعبات نیازمند، لیست نیازمندی قرطاسیه باب و لوازم اولیه در جریان سال مالی 1398 غرض تهیه و تدارک به این امریت مواصلت نموده بود که فعالیت یاد درج پلان تدارکاتی گردیده و در زمینه اقدامات اصولی صورت گرفته است.	تهیه قرطاسیه باب از ضروریات یومیه کارمندان دفاتر بوده که فراهم نمودن قرطاسیه باب و لوازم اولیه برای سال مالی 1398 اکنون هیچ نوع مشکلی در مورد وجود ندارد	تهیه و تدارک قرطاسیه باب و لوازم اولیه بابت سال مالی 1398	8
این فعالیت از جمله فعالیت های روزمره اداره خط آهن می باشد بناء در پلان شامل نگردیده بود.	ارایه خدمات بهره برداری و فراهم آوری تسهیلات به منظور انتقال اموال تجارتي و ترانزیتی از طریق خط آهن و همچنان حفظ ومراقبت بشکل روزانه ، هفته وار و ماهوار توسط تیم های ساحوی انجام ، نواقص جزئی توسط تیم ساحوی رفع و گزارشات بصورت هفته وار و ماهوار به مرکز مواصلت می ورزد که بعد از بررسی ریاست	حفظ و مراقبت و بهره برداری خطوط آهن بنادر آقینه و تورغندی	9



	<p>ساختمان ، حفظ ومراقبت زیربناها در صورت موجودیت نواقص عمده هدايات لازم برای رفع آن اصدار گردیده و نواقص رفع می گردد ، زیر بناها های خط آهن بشکل مصنون و فعال بوده ، بهره برداری از آن بشکل نورمال انجام می شود.</p>	
--	---	--

## برنامه های عمده پلان شده برای سال مالی 1399

شماره	عنوان برنامه ها و یا فعالیت های پلان شده برای سال مالی 1399
<b>تقویت و توسعه خط آهن</b>	
1	اعمار ساختمان دوم قطعه چهارم خط آهن خواف - هرات به طول 44 کیلومتر
2	دیزاین ساختمان ورکشاپ تخنیکي بهره برداری نایب آباد در ولایت بلخ
3	اعمار ساختمان کانال ها جهت رد آب در ساحه استیشن خط آهن تورغندی
4	دیتایل دیزاین و ساختمان مسیر خط آهن مزار شریف - هرات به طول 654 کیلومتر
5	تکمیل کار ساختمان 11 باب پوسته امنیتی مورد نیاز خط آهن قطعه سوم خط آهن خواف - هرات
6	ساختمان 30 کیلومتر خط آهن آقینه - اندخوی، دیزاین و اعمار ساختمان استیشن خط آهن اندخوی، اعمار ساختمان احاطه استیشن اندخوی و دیزاین و ساختمان پلت فورم استیشن اندخوی
7	ساختمان 43 کیلومتر خط آهن فاز اول قطعه چهارم خط آهن خواف - هرات
8	ساختمان 8 باب پوسته امنیتی مورد نیاز قطعه چهارم خط آهن خواف - هرات
9	ساختمان پوسته های امنیتی مورد نیاز خط آهن آقینه - اندخوی
10	خریداری 10 عراده وسایط نقلیه و توزیع مسؤلین مرکزی و محلی اداره خط آهن
11	تجهیزات 164 و انتقال پروسه حفظ و مراقبت و بهره برداری از ازبکستان به اداره خط آهن افغانستان بعد از خریداری تجهیزات صورت میگیرد.
12	تجهیز پنج استیشن با کمره های کنترولی و نصب سیستم WIM and Wild و اتصال استیشن ها به فایبر اپتیک.
<b>حفظ و مراقبت و بهره برداری</b>	
1	نظارت از حفظ و مراقبت خط آهن حیرتان - مزار شریف
2	حفظ و مراقبت خط آهن ایستگاه بندر آقینه
3	حفظ و مراقبت خط آهن ایستگاه بندر تورغندی
4	حفظ و مراقبت خط آهن قطعه سوم خط آهن خواف - هرات
<b>تقویت منابع بشری</b>	
1	استخدام کارمندان در بست های خالی اداره خط آهن
2	نیاز سنجی آموزشی برای کارمندان و آموزش کارمندان اداره خط آهن افغانستان

## ضمایم

ضمیمه شماره (1) : عواید سال مالی 1398 (به افغانی)

شماره	منابع عایداتی	مبلغ عواید پیش بینی شده به افغانی	عواید خالص بدست آمده به افغانی	فیصدی ازدیاد/کاهش عواید	
				ازدیاد	کاهش
1	خط آهن حیرتان مزارشریف		2,334,366,988		
2	خط آهن بندر آقینه		241,289,577		
مجموع عواید به افغانی			2,575,656,565		

## ضمیمه شماره (2)؛ بودجه عادی و انکشافی سال مالی 1398

بودجه به میلیون افغانی					
2	بودجه انکشافی	1	بودجه عادی	2+1	مجموع بودجه منظور شده سال مالی 1398
	<b>3,051,300,000</b>		<b>93,190,000</b>	<b>3,144,490,000</b>	به رقم
	سه میلیاردو پنجاو یک میلیون و سه صد هزار افغانی		نودو سه میلیون و یکصدو نود هزار افغانی	سه میلیاردو یک صدو چهل و چهار میلیون و چهارصدو نود هزار افغانی	به کلمات
<b>مصرف بودجه به اساس سال مالی به مبلغ و فیصد</b>					
	مصرف بودجه انکشافی		مصرف بودجه عادی		مصرف بودجه
	به فیصد	به مبلغ	به فیصد	به مبلغ	
	<b>99 %</b>	<b>3,010,991,598</b>	<b>84 %</b>	<b>77,190,000</b>	به رقم
		سه میلیاردو ده میلیون و نه صدو نوده و یک هزارو پنج صدو نوده و هشت افغانی		هفتادو و هفت میلیون و یک صدو نود هزار افغانی	به کلمات

ضمیمه شماره (۳)؛ تشکیل وزارت / اداره:

ملاحظات	تعداد شرکت های مختلط	تعداد تصدی ها	تعداد نمایندگی های خارجی	تعداد نمایندگی های ولایتی	تعداد مشاوریت ها	تعداد ریاست های مرکزی بست 1 و 2	تعداد معینیت ها	
	0	0	0	4	0	6	3	تشکیل سال ۱۳۹۷
	0	0	0	4	0	6	3	تشکیل سال ۱۳۹۸

بخش کارکنان مرکزی

مجموع	کارکنان شامل سیستم رتب و معاش				مجموع	کارکنان نمایندگی های خارجی						مجموع	کارکنان ولایتی						مجموع	کارکنان مرکزی						مجموع		نظامیان		اجیران		مامورین و استادان		تشکیل
	ولایات		مرکز			نظامی	اجیر		مامور		نظامی		اجیر		مامور		نظامی	اجیر		مامور/استاد		زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	اصل		
382	248		133		0	0		0		249	0		47		202		137	0		11		126		0	0	58		328		تشکیل شده ۱۳۹۸				
	ولایات		مرکز		نظامی	اجیر		مامور			نظامی		اجیر		مامور			نظامی		اجیر		مامور		زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	موجود		
مجموع	زن	مرد	زن	مرد	مجموع	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	مجموع	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	0	0	0	0	2	45	12	138		
199	7	117	8	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	38	6	80	72	0	0	1	7	6	58										

بخش کارکنان ولایتی:

تعداد کارکنان							موقعیت	مجموع	تعداد کارکنان						موقعیت	مجموع
نظامیان		اجیر		مامور		نظامیان			اجیر		مامور					
زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد	زن			مرد	زن	مرد	زن	مرد			
						میدان وردک		بامیان	44	0	0	0	8	2	34	بلخ
						پکتیا		تخار	53	0	0	1	23	4	25	هرات
						پنجشیر		جوزجان	21	0	0	0	5	0	16	فاریاب
						سرپل		کاپیسا	6	1	1	1	1	0	5	کندهار
						بادغیس		پکتیکا								ننگرهار
						ارزگان		خوست								کندهار
						زابل		کنر								بغلان
						دایکندي		نیمروز								بدخشان
						فاریاب		هلمند								لوگر
						نورستان		فراه								غزنی
								سمنگان								پروان
								غور								لغمان
<b>مجموع کل ولایات</b>																

مجموع کل		نظامی		اجیر		مامور	
زن	مردان	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد
7	زنان	زن	مرد	زن	مرد	زن	مرد
118	مردان	0	0	1	38	6	80