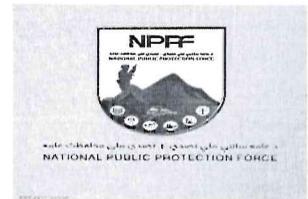




جمهوری اسلامی افغانستان



۱۶۸

تفاهمنامه اعمار بیزها و استحکامات امنیتی در مسیر خط آهن

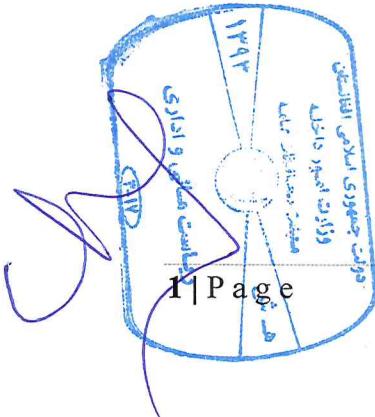
شمتيغ - رباط پريان - ميدان هوايی هرات

في مابين

اداره مستقل خط آهن افغانستان

و

ریاست عمومی تصدی ملی محافظت عامه



سنبله 1399

دعا

مقدمه

این تفاهمنامه به منظور اعمار بیزها و استحکامات امنیتی در مسیر خط آهن شمتيغ - رباط پریان - میدان هوایی هرات که از جانب ریاست عمومی تصدی ملی محافظت عامه اعمار می گردد، ترتیب گردیده تا با اعمار این بیزها و استحکامات امنیتی، تطبیق پلان های امنیتی جهت تامین امنیت زیربنایها، تجهیزات، تاسیسات و وسایط خط آهن و نیز افراد و کارمندان موظف در مسیر و ایستگاههای خط آهن متذکره با هماهنگی و اطمینان بیشتر صورت گرفته بتواند.

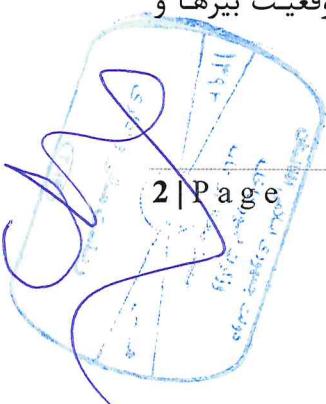
براساس قرارداد منعقده فی مابین دو اداره متذکره، اداره خط آهن افغانستان مکلفیت داشته تا پوسته ها، برج های ترصد و استحکامات امنیتی در مسیر های خط آهن را ایجاد نماید. براساس تقاضای رهبری جدید تصدی محترم محافظت عامه، طرفین تفاهمنامه نمودند تا با در نظرداشت معیارهای نظامی و نیز جریان کار ساختمانی فازهای اول و دوم قطعه چهارم و نیز افتتاح بھر برداری زودهنگام قطعه سوم لازم است تا با استفاده از صلاحیت های کاری و تدارکاتی شان پروسه اعمار بیزها و استحکامات مورد نیازشان از طریق تصدی محافظت عامه صورت گیرد. بنا" طرفین تفاهمنامه را جهت تسهیل امور متذکره طبق شرایط ذیل به امضاء رسانندند:

ماده اول: مکلفیت اداره مستقل خط آهن افغانستان؛

1. طبق این تفاهمنامه اداره خط آهن افغانستان براساس کاست شیت (جدول مصارفات) تصدی ملی محافظت عامه که ذریعه نامه شماره 1059/1053 مورخ 1399/6/4 به اداره خط آهن افغانستان موافق است ورزیده است، مبلغ (30,976,020.00) سی میلیون نه صد و هفتاد و شش هزار و بیست افغانی را به حساب تصدی ملی محافظت عامه از طریق وزارت مالیه انتقال می دهد.
2. پول ذکر شده بعد از امضاء این تفاهمنامه و بعد از اجرای پروتکل داخلی به مدت سی (30 روز) تقویمی انتقال گردد.
3. نظارت از کمیت و کیفیت کار ساختمانی توسط تیم تخفیکی ریاست خط آهن هرات طبق نقشه های مربوطه صورت می گیرد.

ماده دوم: مکلفیت های تصدی ملی محافظت عامه؛

1. سرروی امنیتی جهت ثبت احتیاج، مقدار بودجه مورد نیاز و تعداد و موقعیت بیزها و استحکامات توسط تیم مسلکی تصدی محافظت عامه قبلاً "صورت گرفته است.



2. طی مراحل پروسه تدارکاتی پروژه اعمار بیزها و استحکامات امنیتی بعده تصدی ملی محافظت عامله می باشد.

3. تصدی ملی محافظت عامله با امضاء تفاهم نامه هذا بعد از دریافت وجوه مالی از جانب اداره محترم خط آهن کار اعمار بیزها و استحکامات را عملا در ساحه آغاز نماید.

4. با شروع کار پروژه متذکره تصدی ملی محافظت عامله از پیشرفت و تکمیل شدن اعمار بیزها و استحکامات آن گزارش پروژه را به اداره خط آهن ارائه نماید.

ماده سوم: مکفیت های مشترک

5. با توظیف هیئت مشترک اداره خط آهن و تصدی محافظت عامله، به تعداد (6) پوسته امنیتی و (2) ساختمان قوماندانی تولی که کار اعمار آن تکمیل گردیده، بلا فاصله به کندک محافظت خط آهن هرات استفاده در امر تامین امنیت مسیر خط آهن قطعه سوم تسليم گردد.

6. بمنظور حفظ دارایی های عامله، کندک خط آهن هرات مستویت دارد تا تاسیسات و استحکامات امنیتی متذکره را ضمن استفاده، بوجه احسن محافظت نموده، حفظ و مراقبت به عمل آورد.

ماده چهارم:

احکام متفرقه:

این تفاهم نامه در سه صفحه، دارای چهار ماده ترتیب گردیده که با امضاء جانبین نافذ می گردند و مطابق به مفاد تفاهم نامه جانبین مکلف به اجراء و رعایت آن می باشد.

محمد یما شمس

رئیس عمومی اداره مستقل خط آهن افغانستان

و سرپرست وزارت فواید عامله



خوشحال سعادت

رئیس هیئت عامله

تصدی ملی محافظت عامله



Islamic Republic of Afghanistan
Afghanistan Railway Authority

محاذینت مالی و اداری
ریاست مالی و حسابی

۱۳۹۹

نمبر مسلسل :
نمبر رسیدات :

ضمایم:
تاریخ:

۱۳۹۹/۸/۲۴

۱/۱

استعلام

به آمریت محترم تهیه و تدارکات اداره!

طوریکه در جریان قرار دارید، تقاهمنامه جهت اعمار بیز ها و استحکامات امنیتی در مسیر خط آهن شمطیغ - رباط پریان - میدان هوایی هرات تحت شماره (ARA/NPPF/1399/1) میان اداره مستقل خط آهن افغانستان و ریاست عمومی تصدی ملی محافظت عامه به ارزش مبلغ (30,976,020) افغانی به امضا رسیده بود.

در زمینه آن آمریت ذریعه نامه شماره (۶۵۷/۲۸۰) مورخ ۱۳۹۹/۰۶ خویش ضم تقاهمنامه متذکره ارسال و خواهان انتقال مبلغ (30,976,020) افغانی غرض مصارفات بیزها، تجهیزات و ملحقات پروژه تامین امنیت خط آهن خواف - هرات به حساب تصدی ملی محافظت عامه شده است.

اما در مكتوب ارسالی آن آمریت تذکر نگردیده که مبلغ قابل انتقال تابع مالیه و تامینات است یا خیر؟
از اینکه حواله مبلغ فوق الذکر آمده است، بناآ واضح سازید که مالیه و تامینات وضع نمائیم یا خیر؟

با عذر امام
شهیم "زاده"

آمر مالی و حسابی اداره

جواب

بېچوای او سعدام کېانشم کېرمه ھېرداراند:
ھېن او سعدام آن رېکھرم موږيغ زړه او سعدام
نېټه ۱۳۹۹/۸/۲۴ مورخ ۱۳۹۹/۸/۲۴ ځوازني یعری
کھرم مخاطن عاصه دیا شم ده رېکھرم کھرم مخاطن
د دېزه ھېن ڈاپ او اس نووډه است
عمره: یعری ۱۳۹۹ کاغذی عاصه ده رېکھرم یا زړه
ھېن یا ټون ساله مرغایه اس دو خود را یهم موږيغ و
ھې رېکھرم چالیس برغایه (۴۴ آکری) و فه ده چالیس زړه
کھرم ساله اسحال یا ګردان.
د الایم او سعادم مددووړو ډرېښ چېن کاټاک ده رېکھرم
یعری یا اس ل رې
وازه رام





دولت جمهوری اسلامی افغانستان
اداره مستقل خط آهن افغانستان

د افغانستان اسلامی جمهوری دولت
د افغانستان د اوپسپنی پېلی خپلواکه اداره



Islamic Republic of Afghanistan
Afghanistan Railway Authority

ضمایم: بیک ورق
تاریخ: ۱۳۹۹/۸/۲۴

معاونیت مالی و اداری
آمریت تدارکات

نمبر مسلسل: ۸۹۳
نمبر رسیدات:

| تاریخ | استعلام | جواب |
|-------|--|---|
| | <p>به ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه! قابل توجه ریاست محترم مالی و اداری:</p> <p>طوریکه در جریان قرار دارید، قبل اتفاهم نامه انتقال مبلغ (30,976,020) سی میلیون و نه صد و هفتاد و شش هزار و بیست افغانی مبنی بر اعمار بیزها و استحکامات در مسیر خط آهن خواف-هرات از سوی ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه بین جانبین به امضاء رسیده است.</p> <p>اداره مستقل خط آهن افغانستان در نظر دارد تا براساس تفاهمنامه متذکره، مبلغ متذکره را به حساب آن ریاست محترم انتقال دهد.</p> <p>اکنون ریاست محترم مالی و حسابی این اداره طی استعلام شماره 439 مورخ 1399/8/1 خویش خواهان وضاحت در قسمت وضع مالیه و تامینات پول قابل انتقال گردیده است (کاپی استعلام به ضمیمه می باشد).</p> <p>از آنجائیکه امور مربوط به تطبیق و اعمار بیزها و استحکامات از جانب ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه به پیش برده می شود، لذا در قسمت وضع مالیه (چند فیصد) و چند فیصد تادیات معلومات ارائه نمائید که آیا کثرات فوق الذکر از جانب این اداره قابل اجراء می باشد یا خیر؟ در زمینه طالب همکاری می باشیم.</p> <p>با احترام</p> <p>میرویس "میرزکوال"</p> <p>معاون مالی و اداری اداره مستقل خط آهن افغانستان</p> | <p>استعلام</p> <p>به ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه! قابل توجه ریاست محترم مالی و اداری:</p> <p>طوریکه در جریان قرار دارید، قبل اتفاهم نامه انتقال مبلغ (30,976,020) سی میلیون و نه صد و هفتاد و شش هزار و بیست افغانی مبنی بر اعمار بیزها و استحکامات در مسیر خط آهن خواف-هرات از سوی ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه بین جانبین به امضاء رسیده است.</p> <p>اداره مستقل خط آهن افغانستان در نظر دارد تا براساس تفاهمنامه متذکره، مبلغ متذکره را به حساب آن ریاست محترم انتقال دهد.</p> <p>اکنون ریاست محترم مالی و حسابی این اداره طی استعلام شماره 439 مورخ 1399/8/1 خویش خواهان وضاحت در قسمت وضع مالیه و تامینات پول قابل انتقال گردیده است (کاپی استعلام به ضمیمه می باشد).</p> <p>از آنجائیکه امور مربوط به تطبیق و اعمار بیزها و استحکامات از جانب ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه به پیش برده می شود، لذا در قسمت وضع مالیه (چند فیصد) و چند فیصد تادیات معلومات ارائه نمائید که آیا کثرات فوق الذکر از جانب این اداره قابل اجراء می باشد یا خیر؟ در زمینه طالب همکاری می باشیم.</p> <p>با احترام</p> <p>میرویس "میرزکوال"</p> <p>معاون مالی و اداری اداره مستقل خط آهن افغانستان</p> |



دولت جمهوری اسلامی افغانستان

اداره مستقل خط آهن افغانستان

د افغانستان اسلامی جمهوری دولت

د افغانستان د اوپسپنی پېلی خپلواکه اداره



Islamic Republic of Afghanistan

Afghanistan Railway Authority

ضمایم: کیم ورک
تاریخ: ۱۳۹۹/۸/۲۴

معاونیت مالی و اداری

آمریت تدارکات

نمبر مسلسل: ۱۹۵
نمبر رسیدات:

| تاریخ | استعلام | جواب |
|-------|--|---|
| | <p>به ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه! قابل توجه ریاست محترم مالی و اداری:</p> <p>طوریکه در جریان قرار دارید، قبل اتفاق نامه انتقال مبلغ (30,976,020) سی میلیون و نه صد و هفتاد و شش هزار و بیست افغانی مبنی بر اعمار بیزها و استحکامات در مسیر خط آهن خواف-هرات از سوی ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه بین جانبین به اມضاء رسیده است.</p> <p>اداره مستقل خط آهن افغانستان در نظر دارد تا براساس تفاهمنامه متذکره، مبلغ متذکره را به حساب آن ریاست محترم انتقال دهد.</p> <p>اکنون ریاست محترم مالی و حسابی این اداره طی استعلام شماره 439 مورخ 1399/8/1 خویش خواهان وضاحت در قسمت وضع مالیه و تامینات پول قابل انتقال گردیده است (کاپی استعلام به ضمیمه می باشد).</p> <p>از آنجائیکه امور مربوط به تطبیق و اعمار بیزها و استحکامات از جانب ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه به پیش برده می شود، لذا در قسمت وضع مالیه (چند فیصد) و چند فیصد تادیات معلومات ارائه ننماید که آیا کثرات فوق الذکر از جانب این اداره قابل اجراء می باشد یا خیر؟ در زمینه طالب همکاری می باشیم.</p> | <p>با احترام</p> <p>"میرویس "میرزکوال"</p> <p>معاون مالی و اداری اداره مستقل خط آهن افغانستان</p> |



دولت جمهوری اسلامی افغانستان
اداره مستقل خط آهن افغانستان

د افغانستان اسلامی جمهوری دولت
د افغانستان د او سپنی پنهانی خپلواکه اداره



**Islamic Republic of Afghanistan
Afghanistan Railway Authority**

معاونیت مالی و اداری

ریاست مالی و حسابی

نمبر مسلسل :
نمبر رسیدات :

۱۳۹۹/

ضمایم:
تاریخ:

| جواب | استعلام |
|------|---|
| | <p>به آمریت محترم تهیه و تدارکات اداره!</p> <p>طوریکه در جریان قرار دارید، تقاضمنامه جهت اعمار بیز ها و استحکامات امنیتی در مسیر خط آهن شمینغ - رباط پربان - میدان هوایی هرات تحت شماره (ARA/NPPF/1399/1) میان اداره مستقل خط آهن افغانستان و ریاست عمومی تصدی ملی محافظت عامه به ارزش مبلغ (30,976,020) افغانی به امضاریسده بود.</p> <p>در زمینه آن آمریت ذریعه نامه شماره (۲۸۰/۶۵۷) مورخ /۳۱/۱۳۹۹/۰۶ خویش ضم تقاضمنامه متذکره ارسال و خواهان انتقال مبلغ (30,976,020) افغانی غرض مصارفات بیزها، تجهیزات و ملحقات پروژه تامین امنیت خط آهن خواف - هرات به حساب تصدی ملی محافظت عامه شده است.</p> <p>اما در مکتوب ارسالی آن آمریت تذکر نگردیده که مبلغ قابل انتقال تابع مالیه و تامینات است یا خیر؟</p> <p>از اینکه حواله مبلغ فوق الذکر آمده است، بناآوضح سازید که مالیه و تامینات وضع نمائیم یا خیر؟</p> <p style="text-align: right;"> شهیم "زاده" آمر مالی و حسابی اداره </p> <p style="text-align: right; margin-top: 100px;"> آدرس اداره: سرک بل چرخی مقابل مرکز تعلیمی ادویه لارکه کابل / افغانستان E-mail : office@ara.gov.af Post Box: 14000 آدرس اداره: سرک بل چرخی مقابل مرکز تعلیمی ادویه لارکه کابل / افغانستان E-mail : office@ara.gov.af Post Box: 14000 </p> |



دولت جمهوری اسلامی افغانستان
اداره مستقل خط آهن افغانستان

د افغانستان اسلامی جمهوری دولت
د افغانستان د اوسيپني پتلي خپلواکه اداره



**Islamic Republic of Afghanistan
Afghanistan Railway Authority**

سکه ورق
ضمایم:
تاریخ: ۱۳۹۹/۴/۲۳

معاونیت مالی و اداری
آمریت تدارکات

نمبر مسلسل: ۶۰۷
نمبر رسیدات: ۲۸

به ریاست محترم مالی و حسابی!

به اطلاع آن ریاست محترم رسانیده می شود اینکه ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه طی نامه شماره 1053/1059 مورخ 1399/6/4 خویش مصارفات بیزها، تجهیزات و ملحقات پروژه تامین امنیت خط آهن خواف-هرات را به مبلغ (30,976,020) سی میلیون و نه صد هفتاد و شش هزار و بیست افغانی را طی دو ورق تثبیت نیازمندی، ارسال داشته است (کاپی به ضمیمه است).

طبق نامه فوق الذکر و موافقت این اداره مبنی بر ار سال پول متذکره به حساب ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه؛ اکنون جانبین طی امضاء رسمی تفاهم نامه انتقال مبلغ (30,976,020) سی میلیون و نه صدو هفتاد و شش هزار و بیست افغانی به توافق رسیده است.

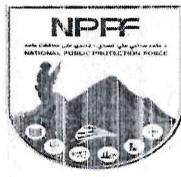
بناءً ضم این نامه کاپی موافقت نامه نامبرده جهت پرداخت مبلغ فوق به حساب تصدی ملی محافظت به شما ارسال است تا در حصه خویش طوریکه لازم دانند اجرآت اصولی نموده و اطمینان بخشدند.

با احترام

بهلول "ابراهیمی"
آمر تدارکات

کاپی به:

ریاست محترم ساختمان وزیرینها؛



وزارت امور داخله جمهوری اسلامی افغانستان
د افغانستان اسلامی جمهوریت دکورنبو چارو وزارت

Islamic Republic of Afghanistan

Ministry of Interior Affairs



تصدی ملی محافظت عامه

ریاست مالی

آمریت قرارداد های خدمات امنیتی

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| درجه محرومیت | درجہ استعجالیت |
| محروم | عادی |
| ashd mohrom | عاجل |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

شماره (۱۰۵۲۶)
۱۰۹

تاریخ (۱۳۹۹/۶/۷)
ضمایم ۲ ورق

به اداره محترم اداره خط آهن افغانستان!

موضوع: در مورد جدول محاسبه شده‌ی ۱۵ بیز (خط آهن خواف هرات)

از آنجای که شما مستحضر استید، تصدی ملی محافظت عامه یگانه نهاد ارائه کننده خدمات امنیتی در جنب تشکیلات وزارت امور داخله ج.ا.ا. می باشد، که در بدل انجام خدمات امنیتی حق الخدمت اخذ می نماید، فلهذا ریاست محترم مالی و ریاست محترم اپراسیون تصدی ملی محافظت عامه با در نظر داشت اساس نامه و طرز العمل عقد قرارداد های خدماء امنیتی منظور شده شورای عالی تصدی از نظر مسلکی و پروسیجر کاری اداره به تعداد ۱۵ بیز را که تجهیزات و ملحقات آن در بر گیرنده سولر آفتابی، سیت کوچ و قالین به مبلغ ۳۰۹۷۶۰۲۰ (سی میلیون نه صد و هفتاد و شش هزار و بیست افغانی) می شود محاسبه گردیده است ضم مکتوب هذا دو ورق جدول ثبتیت اجتیاج به شما ارسال است.

امید در مورد تعهد بودجوى آن اين اداره را اطمینان داده ممنون سازيد.

با احترام
خوشحال "سعادت"

رئیس هیئت عامل تصدی ملی محافظت عامه

قابل نشر به بیرون تصدی ملی محافظت عامه

نخیر

بله

تیلفون: 0202200155

ویب سایت: www.nppf.gov.af

آدرس: مقابل برج شهر آرا، کابل، افغانستان

هزار کرونا
هزار کرونا

تخمینی محاسبه گردیده است



| | |
|--------------|----------------|
| POP : | عياد قرارداد : |
| | تاريخ صدور : |

جدول تثبیت احتیاج پرسونل

Personnel Cost sheet

| | |
|--------------|---------|
| بررسونل ثابت | SG |
| بررسونل سيار | MG |
| تعداد روزها | DAYS: |
| تعداد ماهات | MONTHS: |



قطعه سوم و چهارم پروژه خط آهن خواف هرات
تعداد پرسونل توظیف شده Deployed Security Personnel

مصارف به افغانی

Amount in AFN

| No | Item Name | Description | Quantity | Unit Cost | Life Ratio | Months | First Month Cost | Grand Cost | |
|----|---|---|------------|--------------|------------|--------|------------------|---------------|--|
| | | تشريح | مقدار | مصرف في واحد | استهلاك | ماه | مصارف ماه اول | مصارف کلی | |
| 1 | Salary & Severance Pay وبرداخت خطر | مجموع الف | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | Subtotal A | | | | | | | |
| | | مجموع ب | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | Subtotal B | | | | | | | |
| 2 | Salary Transfer & Insurance Charges مصارف بیمه و انتقال معاش | مجموع ج | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | Subtotal C | | | | | | | |
| | | مجموع الف، ب و ج | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | Subtotal A+B+C | | | | | | | |
| 3 | Fixed Cost مصارف ثابت | مجموع فرعی | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| 3 | | Subtotal | | | | | | | |
| | | سولر آفتای 150 وات | 10 | 26,000 | 1 | 1 | 260,000.00 | 260,000.00 | |
| | | قالین ترک 12 متر | 15 | 23,000 | 1 | 1 | 345,000.00 | 345,000.00 | |
| | | سیت کوچ | 1 | 40,000 | 1 | 1 | 40,000.00 | 40,000.00 | |
| 4 | Weapon & Ammunitions سلاح و مهمات | Great Base | بیز (پرگ) | 2,272,780 | 1 | 1 | 2,272,780.00 | 2,272,780.00 | |
| | | Small Base | بیز (کوچک) | 2,004,160 | 1 | 1 | 28,058,240.00 | 28,058,240.00 | |
| 5 | Operation Cost مصارف عملیات | مجموع فرعی | | | | | 30,976,020.00 | 30,976,020.00 | |
| | | Subtotal | | | | | | | |
| 6 | 20 % Profit on the Total Cost of Contract | مجموع فرعی | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | Total | | | | | 30,976,020.00 | 30,976,020.00 | |
| 7 | Incentive Pay & Personal Equipment پاداش تشويقي و تجهيزات شخصي | مفاد از مجموع قیمت قرارداد | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | 20 % Profit on the Total Cost of Contract | | | | | | | |
| | | مجموع کل | | | | | 30,976,020.00 | 30,976,020.00 | |

تخمینی محاسبه گردیده است



تعیاد قرارداد :
تاریخ صدور :

جدول تثبيت احتياج پرسونل

| | |
|-----|--------------------|
| | بررسیونل ثابت |
| 0 | بررسیونل سیار MG |
| 365 | تعداد روزها DAYS |
| 12 | تعداد ماهها MONTHS |



قطعه سوم و چهارم پروژه خط آهن خواف هرات
نعداد پرسونل توظیف شده Deployed Security Personnel

مصارف به افغانی

| مصارف پایه ای | | | | | | | | | |
|----------------------|--|---------------------------------|----------------|---------------------|--------------------|------------|--------------------------------|---------------------|------|
| No | Item Name اسم جنس | Description تشریح | Quantity مقدار | Unit Cost مصرف واحد | Life Ratio استهلاک | Months ماه | First Month Cost مصارف ماه اول | Grand Cost کل مصارف | |
| 1 | Salary & Severance Pay و پرداخت خطر | Subtotal A مجموع الف | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | Subtotal B مجموع ب | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | Subtotal C مجموع ج | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | Subtotal A+B+C مجموع الف، ب و ج | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| 2 | Salary Transfer & Insurance Charges مصارف بیمه و انتقال معاش | | | | | | | | |
| 3 | Fixed Cost مصارف ثابت | Subtotal مجموع فرعی | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| | | سولر آفتانی 150 وات | 10 | 26,000 | 1 | 1 | 260,000.00 | 260,000.00 | |
| | | قالین ترکی 12 متر | 15 | 23,000 | 1 | 1 | 345,000.00 | 345,000.00 | |
| | | Furniture Coach Set سیت کوچ | 1 | 40,000 | 1 | 1 | 40,000.00 | 40,000.00 | |
| | | Great Base بیز (بزرگ) | 1 | 2,272,780 | 1 | 1 | 2,272,780.00 | 2,272,780.00 | |
| | | Small Base بیز (کوچک) | 14 | 2,004,160 | 1 | 1 | 28,058,240.00 | 28,058,240.00 | |
| Subtotal مجموع فرعی | | | | | | | 30,976,020.00 | 30,976,020.00 | |
| 4 | Weapon & Ammunitions سلاح و مهمات | | | | | | | | |
| Subtotal مجموع فرعی | | | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| 5 | Operation Cost مصارف عملیاتی | | | | | | | | |
| Subtotal مجموع فرعی | | | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| Total مجموع | | | | | | | 30,976,020.00 | 30,976,020.00 | |
| -6 | 20 % Profit on the Total Cost of Contract مفاد از مجموع قیمت قرارداد | | | | | | | 0.00 | 0.00 |
| 7 | Incentive Pay & Personal Equipment پاداش تشویقی و تجهیزات شخصی | | | | | | | | |
| Subtotal مجموع فرعی | | | | | | | 0.00 | 0.00 | |
| Grand Total مجموع کل | | | | | | | 30,976,020.00 | 30,976,020.00 | |



د افغانستان اسلامی جمهوریت - جمهوری اسلامی افغانستان



د ترانسپورت وزارت ترانسپورت

د افغانستان داوسپنی پهملی اداره خط آهن افغانستان

Islamic Republic Of Afghanistan

Ministry Of Transport

Afghanistan Railway Authority

آمریت دفتر

۱۳۹۸ / ۱۱ / ۱۱

نمبر مسلسل :
نمبر رسیدات :

ضمایم :
تاریخ :

﴿ بے ریاست محترم تصدی ملی محافظت عامه ! ﴾

به جواب نامه شماره 9219/643 مورخ 1398/10/22 شما احترامانه نگاشته می شود اینکه:

به نمایندگی از اداره خط آهن وزارت ترانسپورت؛ محترمان هر یک:

| شماره | اسم و تخلص | وظیفه | شماره تماس | ایمیل آدرس |
|-------|------------------------|------------------------------------|------------|--|
| 1 | انجینیر میرویس "غفوری" | رئیس ساختمان، حفظ و مراقبت زیربنها | 0781941234 | rail.survey.dep@gmail.com |
| 2 | بهلول "ابراهیمی" | آمر تهیه و تدارکات | 0744380050 | procurement@ara.gov.af b.ibrahimi815@gmail.com |

به شما معرفی گردید تا در جلسه آن ریاست محترم اشتراک نموده و روی موضوعات مورد بحث مطابق اجنداء شورای عالی تصدی ملی محافظت عامه اجراءات اصولی نمایند.

با احترام

انجینیر عبدالباری "صدیقی"
معاون تکنیکی

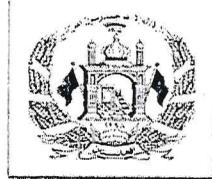
کاپی :

هریاست محترم ساختمان، حفظ و مراقبت زیربنها
آمریت محترم تدارکات



وزارت امور داخله جمهوری اسلامی افغانستان
د افغانستان اسلامی جمهوریت د کورنیو چارو وزارت
Islamic Republic of Afghanistan

Ministry of Interior affairs



دعامه ساتنى ملی تصدی

د دفتر ریاست

د اسناد او ادیکو آمریت

عادی عاجل محرم اشد محرم

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | |
|--|--|--|--|



نمبر ۹۲۱
نیته ۳۲
رسیدات ۲۳
ضمایم:

موضوع: به ارتباط معرفی نماینده گان وزارت خانه های عضو شورای عالی تصدی ملی محافظت عامه.

به وزارت محترم اقتصاد ج.ا.ا!

بر اساس فیصله شماره ۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۱ اعضاي شورای عالی تصدی ملی محافظت عامه ۱
الى ۲ تن نماینده مسلکي و تخنيکي خويش را به منظور کاهش قيمت ها در قرارداد هاي محافظتی
با در نظر داشت ساحت تهدید بلند، متوسط و سبز و آوردن اصلاحات در طرز العمل عقد قرارداد هاي
محافظتی و جدول ثبت احتياج (نرخ نامه) با شهرت مکمل شماره تماس، ايميل آدرس الی روز
دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۳ معرفی و اعزام فرموده ممنون سازيد.

تصدي ملی محافظت عامه از هم کاري شما قبلًا اظهار امتنان مي نماید.

پیغام درنښت

د عامل هیئت رئیس
د عاصمه ساتنى د ملی تصدی
قیس "باوري"

سال لکھن
لکھن دا خان و اخون کارکار
دارو لکھن کارکار

کاپی ها:
به وزارت محترم مالیه.

به وزارت محترم معادن و پترولیوم

به وزارت محترم انرژی و آب.

به وزارت محترم ترانسپورت.

به ریاست محترم عمومی اداره مستقل ارگانهای محل.

به ریاست محترم دفتر وزارت امور داخله.

Moqabel-e-Borje Shahri arae-Kabul

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

نخیر

مقابل برج شهر آراء - کابل

شماره تماس 0202212443

آدرس الکترونیکی: GDappf.office@moi.gov.af

میداره ۱۳۹۸/۱۰/۲۹
نرخ
۱۳۹۸/۱۰/۲۹

طرح پلان

تامین امنیت پروژه خواف- هرات:

مقدمه:

ریاست عمومی تصدی ملی محافظت عامه با داشتن شخصیت حکمی یک تصدی دولتی خود کفا بوده واهداف ان قرار ذیل میباشد

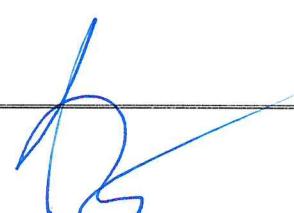
- تامین امنیت پروژه ها و تاسیسات عام المنفعه دولتی
- تامین امنیت پروژه های غیر دولتی مانند شرکت های خصوصی ، بانک های خصوصی ، و تاسیسات خصوصی.
- تامین امنیت پروژه های بین المللی .
- تامین امنیت ویدرقه قطارهای ناتو ، ایساف و DOD

در حال حاضر ریاست ع تصدی ملی محافظت عامه اهداف ذیل را تحت پوشش قرارداده است .

- ✓ ریاست پرژه های دولتی تعداد(36) پروژه خورد و بزرگ را تامین امنیت مینماید.
- ✓ ریاست پروژه های غیر دولتی تعداد (78) شرکت و کمپنی خصوصی و (11) بانک خصوصی را تامین امنیت مینماید.
- ✓ ریاست پروژه های بین المللی تعداد (55) کمپنی را تامین امنیت مینماید.
- ✓ ریاست محافظت و امنیت قطارها با داشتن (8) جزو تام خورد و بزرگ در سراسر کشور فعالیت مینماید.

"علاوه‌تا" این اداره با داشتن مرکز تعلیمی مسئولیت گاردنگاری مسؤولیت داشت خصوصیت وظیفوی ایشان تعلیم و تربیه مسلکی میدهد

تصدی ملی محافظت عامه با تحت پوشش قراردادن سایت های ثابت و سیار در بالعموم پروژه ها دارای تجربه کافی بوده پرسونل از موده ان از بدو تاسیس تا کنون از تمامی مشکلات عایده به خوبی پدر امده است. تصدی ملی محافظت عامه قادر است بالعموم پروژه های دولتی را تحت پوشش امنیتی و محافظتی قرار دهد .



-تامین امنیت پروژه خط آهن خواف - هرات:

این پروژه باداشتن KM 62 طول از سرحد ایران الی ولسوالی غوریان ولایت هرات توسط کمک های بلاعوض کشور دوست ایران اعمار میگردد یکی از پروژه های عام المنفعه و مهم کشور میباشد.

- پرسه محافظتی آن به اساس هدایت مقام محترم عالی ریاست ج.ا.ا به عهده ریاست ع تصدی ملی محافظت عامه گذاشته شده است بمنظور تامین و تحت پوشش قراردادن پروژه ریاست ع تصدی ملی محافظت عامه در دوستقامت ثابت و سیار بشرح ذیل میباشد:

1- ثابت به منظور محافظت بیزها، قرارگاه های کمپنی، خطوط، تعمیرات، تاسیسات و تجهیزات استیشن های خط آهن در طول مسیر، محل دیپوی مواد ساختمانی، محل توقف ماشین آلات و سایر محوطه های مورد نیاز در پروژه؛

2- سیار به منظور محافظت وسایط نقلیه، ماشین آلات ریلی، انجیزان و پرسونل موظف در پروژه از طریق سکورت گزمه های سیار؛

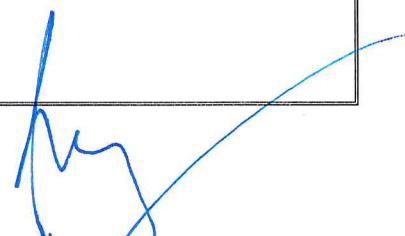
وضعیت عمومی :

مسیر پروژه از شمیخ الی ولسوالی غوریان طول KM 62 کیلومتر را دربر میگیرد. نظر به اطلاعات کشفی تعداد گروپ های مخالفین مسلح دولت در ولسوالی غوریان تحت رهبری هریک:

1- ملنسیم، 2- ملانقیب، 3- ملادریس، 4- قاری منصور، 5- ملاناصر که مجموعاً با کمیت (112) تن پرسونل مجهز باصلاح های ثقلیه و خفیفه میباشدند در ساحه کار اعمار خط راه آهن خواف ولایت هرات فعالیت مخربانه آنها محسوس میباشد هکذا مسیر ترد و عبور و مرور قاچاقچیان حرفه ای مواد مخدر و افراد مسلح طالبان ولسوالی های گلران، رباط سنگی، ادرسکن، شیندن، کهسان، کشک کهنه مربوطه ولایت هرات مسیر اكمالاتی گروپ های مسلح مخالف ولایات بادغیس و فاریاب قرار دارد

از ورود به نقطه صفری سرحد شمیخ 12 کیلو متر اراضی کوهستانی بوده و برای مخالفین امکانات فعالیت بیشتر را مساعد میسازد که ایجاد اتخاذ تدبیر امنیتی مضاعف را می نماید..

بعداز منطقه چشمی دم اراضی نسبتاً هموار و قابل رویت میباشد که در این ساحه ایجاد میکند پوسته های ترصید و کشف دوامدار تنظیم شود. ساحه متذکره ریگستانی و دارای طوفان های شدید توأم با خاک و ریگ



بوده فعالیت پرسونل محافظتی را به مشکل مواجه می‌سازد. ایجاب می‌کند تا تاسیسات مستحکم محافظتی برای پرسونل اعمار گردد مشکل اساسی درساخه را قلت آب آشامیدنی تشکیل میدهد که لازم است درساخه که قرارگاه تولی ها ایجاد می‌گردد چاهای آب آشامیدنی حفر گردد.

تامین امنیت پروژه دو مرحله دارد.

- در مرحله ساخت و ساز پروژه.

- در مرحله بهره برداری.

یادداشت :

تامین امنیت پروژه درزمان بهره برداری ایجاب پلان جداگانه را می‌کند که قبل از آغاز بهره برداری پروژه توسط طرفین قرارداد ترتیب و نهایی می‌گردد.

در مرحله ساختمان پروژه ریاست ع کندک محافظت خط آهن هرات یا APPF

مکلف به اجرای موارد ذیل میباشد:

APPF بر اساس قرارداد منعقده محافظت پروژه را در مرحله ساخت و ساز و کار ساختمانی پروژه بدوش داشته مکلفیت های ذیل را بعده دارد:

1. تأمین امنیت قریب و محافظت بیزها، قرارگاه های کمپنی ایرانی و شرکت های فرعی موظف

در پروژه؛

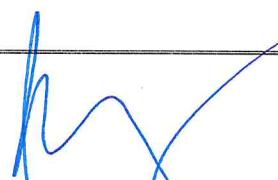
2. محافظت خطوط اصلی و فرعی و اجزای آن جهت جلوگیری از ماین گذاری و یا سرقت؛

3. محافظت تعمیرات، تاسیسات و تجهیزات تحقیکی و اداری موجود در استیشن های خط آهن

در طول مسیر؛

4. محافظت محل دیپوهای موادساختمانی، محل توقف وسایط و ماشین آلات پروژه و تامین

امنیت سایر محوطه های مورد نیاز در پروژه؛



5. محافظت و اسکورت جهت تأمین امنیت مسئولین، انجینیران، کارگران شاغل در پروژه؛
6. محافظت و اسکورت جهت تأمین امنیت وسایط نقلیه، ماشین آلات ریلی، دریوران و خدمه مربوطه از جمله محافظت و اسکورت یومیه ماشین زیرکوب در زمان فعالیت روزمره و توقف؛
7. ماین پاکی یومیه مسیر خط آهن، جاده دسترسی و ساحات کاری پروژه قبل از آغاز کار تیم های کاری موظف در پروژه؛
8. محافظت و نگهداری از تجهیزات و لوازم نصب شده در سیستم های سیگنالینگ و مخابراتی پروژه و محافظت اجزاء خط در طول مسیر خط آهن از قبیل آنتن های مخابراتی، ریل ها، اتصالات، سویچ ها، تراورس ها و غیره)؛
9. تأمین امنیت و محافظت انجینیران ناظر و هیئت های موظف جهت بازدید از کیفیت کار و نظارت از روند پیشرفت کار پروژه عندالضرورت؛

به این منظور:

کند ک محافظت خط آهن هرات (APPF) با در نظرداشت شرایط و تهدیدات موجود در ساحه پلان امنیتی ذیل را پیشکش میکند:

مسیر پروژه در داخل خاک افغانستان از سرحد الی ولسوالی غوریان هرات 62KM را تشکیل میدهد. مسیر پروژه از نقطه صفری سرحد الی قریه رباطک حدوداً 12 KM اراضی تپه زار بوده امکانات فعالیت مخالفین و قاچاقبران را در ساحه مساعد ساخته به این منظور یک تولی 100 نفری تقویه شده با پرسونل کشف و انجینیری مجهر با سه عراده هاموی، چهار عراده رنجر و تجهیزات کشف و خشی سازی ماین در ساحه فاروق آغا (41sLt17200-93750) جابجا میشود. تولی مؤظف است تا با افزایش گروپ کشف و انجینیری یومیه مسیر حرکت را تهییر نموده زمینه اسکورت گروپ های کاری را مساعد سازد. این تولی یک بلوک پرسونل را بطور دائمی بشکل ریزرف آماده باش نگه میدارد.

تولی دومی در شرق رباط ترک کوردنات (41sLt-19950-94100) 100 نفر جابجا میگردد

قرارگاه کندک در ساحه نزدیک ایستگاه غوریان واقع در دشت غوریان (41SLU-31300-00250) (جابجا می گردد. یک تولی در قطعه بطور دوامدار برای تأمین امنیت ساحه و مساعدت به گروپ های معروض به خطر در حال احصارات جابجا میگردد.

یک تولی 100 نفری در ساحه غوریان (41slt47700-05500) علاوه یک بلوك تقویه شده در ساحه زنگی صبا (55500-11650) جابجا میگردد که فعالیت آن اسکورت منظم انجیران، ماشین آلات و تجهیزات و گروپ کاری بوده با افزای پوسته ها در ساحه مسئولیت شرایط کار را برای گروپ کاری تأمین مینماید.

قوماندانی کندک محافظت و امنیت پروژه خط آهن ارتباط متین و دوامدار را با کمپنی ساختمانی ذریعه فوکل پاینت کمپنی تأمین و در صورت احتیاج کمپنی به کمک های عاجل و غیر پلانی اقدام فوری میدارد.

علاوه قوماندانی کندک با قوماندانی امنیه ولایت و قوماندانی امنیه ولسوالی غوریان قوماندانی کندک قطار های مربوط محافظت عامه، جزو تام های اردو و پولیس سرحدی ارگانه ای کشفی و امنی ولایت پلان تشریک مساعی منظم را ترتیب و امکانات فعالیت مطمئن گروپ های کاری را مساعد میسازد.

قوماندانی کندک قبل از آغاز کار یومیه از اجراء درست وظایف و مسؤولیت های تولی ها در طول مسیر حصول اطمینان مینماید و در صورت عدم موجودیت تهدید و خطر اجازه کار و فعالیت را به گروپ های کاری اعلام مینماید.

ظرز فعالیت:

1. کندک با اشغال مواضع، امنیت ساحه و کل مسیر پروژه را به شکل ثابت وسیار با اعزام گروپ های کشفی و انجینیری، شرایط کار را در ساحه برای انجیران، ماشین آلات، تجهیزات ریلی، گروپ های کاری و ناظرین پروژه طور یومیه مساعد میسازد.

2. قبل از شروع کار گروپ های کاری کمپنی، تعداد گروپ های کاری، تعداد انجیران و پرسونل، تعداد ماشین آلات و تجهیزات شاغل در پروژه را که در ساحه فعالیت خواهد کرد به قوماندانی کندک اطلاع میدهد. مطابق آن گروپ های اسکورتی کندک پرسونل، ماشین آلات و تجهیزات را

از نقطه صفری سرحد تسليم شده و تا محل کار به ترتیب که یک تولی به تولی دیگر تسليم نمایند
الى ساحه کاریشان و بالعکس اسکورت، والى ختم کار محافظت می نماید.

3. گروپ های اسکورتی در ساحه کار به شکل مترصدین در اطراف منطقه جابجا گردیده شرایط
مسئون کاری را برای گروپ کاری و ماشین آلات و تجهیزات مساعد ساخته وامنیت شانرا تامین
میکند.

4. قوماندانی کندک حین فعالیت و توقف دستگاه زیرکوب در مسیر پروژه، تیم امنیتی ویژه را جهت
تامین امنیت دستگاه مذکور و خدمه آن و تطهیر مسیر حرکت آن از وجود ماین توظیف، و محل
مناسب و مطمین را جهت توقف دستگاه مذکوره در تفاهم با شرکت ایرانی تعیین مینماید.

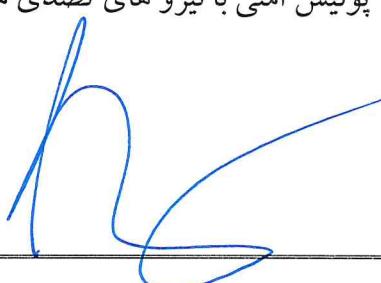
5. گروپ کشفی و انженیری کندک محافظت عامه، قبل از آغاز کار و اسکورت یومیه
پرسونل و گروپ های کاری، انженران، ماشین آلات و تجهیزات، مسیر حرکت را از وجود
ماین تطهیر و به گروپ اسکورتی راپور اطمینانیه میدهد. بعداً گروپ اسکورت، اعزام
انженران و گروپ های کاری را به ساحه جهت پیشبرد امور مربوطه آغاز مینماید.

6. بررسی های امنیتی و کار کرد یومیه گروپ های کشفی و انженیری طوری تنظیم میگردد
که باعث تاخیر و ایجاد سکتگی در زمان و جریان کار یومیه شرکت نگردد.

مکلفیت سایر ادارات و ارگانهای کشفی و امنیتی ولایت هرات:

طبق لایحه وظایف پولیس امنی ولسوالی غوریان و مقام ولایت، تامین امنیت ساحت مربوطه ولسوالی
غوریان یکی از وظایف عمدۀ قوماندانی امنیه آن ولسوالی بوده و مکلفیت دارند تا ساحت تحت قیمه
خود را تامین امنیت نمایند،.

بناءً امنیت بعيد خط آهن وظیفه پولیس امنی ولسوالی شمرده میشود به این منظور تشریک مساعی دوامدار
پولیس امنی با نیرو های تصدی ملی محافظت عامه ضروری پنداشته میشود .



پلان تشریک مساعی:

درااثنای معروض شدن یکی از کمپ ها به خطر:

قطعه به مجرد حاصل کردن اطلاع، گروپ های ریزرف را به استقامت کمپ معروض به خطر به صورت عاجل گسیل و به ارگانهای همکارجهت تشریک مساعی در اسرع وقت اطلاع داده، فعالیت گروپ متعرض را به سرعت خشی و پرسونل کمپ رانجات میدهند.

گروپ های تشریک مساعی کننده با اخذ معلومات، آماده گی کامل را اتخاذ و ارتباط دوامدار را با قرارگاه کنده حفظ میکند. درصورت که گروپ ریزرف کنده فعالیت دشمن را خشی نتواند از ارگانهای مربوطه طالب کمک میشود. بعد از خشی نمودن فعالیت، تلفات و ضایعات عایده را بررسی و مجروهین را به شفاخانه انتقال وتحت مداوا قرارمیدهند نتیجه فعالیت به قوماندانی کنده و مقامات ذیصلاح ارسال میشود. دراین مرحله شرکت ساختمانی حتماً پرسونل خود را در محلات مصوئون جابجا والی ختم خطر و اخذ را پور اطمینانیه از گشت و گذار آن در داخل کمپ جلوگیری میکند.

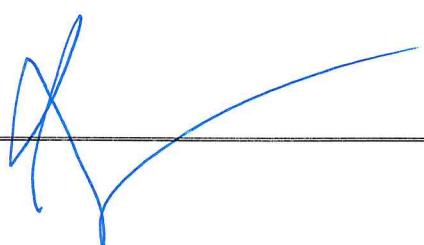
درااثنای معروض شدن گروپ کاری به خطر:

پرسونل اسکورتی وضعیت را به طور عاجل به قوماندانی کنده اطلاع داده و طالب کمک میشود. قوماندانی کنده گروپ ریزرفی را عاجل به محل واقعه سوق و کوشش می نماید تا مخالفین را در چنبر محاصره قرارداده و فعالیت شان را خشی، و متعرضین را محو و یا دستگیر مینماید.

نوعیت فعالیت قطعه تابع شرایط وضعیت بوده و مطابق ایجابات عکس العمل صورت میگیرد درختم فعالیت را پور مفصل به قرارگاه قطعه و مقامات صالحه ارسال میشود.

درااثنای حمله به یکی از پوسته ها:

به مجرد اخذ راپور از معروض شدن پوسته به حمله دشمن، نزدیک ترین گروپ ریزرف که در تولی ها ساخته شده به کمک می شتابند متعاقباً قوماندانی کنده بعد از محکمه وضعیت درمورد توظیف و اعزام تیم ریزرف کنده به ساحه اقدام میکند.



-مکلفیت های ریاست خط آهن هرات :

- در مرحله ساخت و ساز پروژه .

- در مرحله بهره برداری .

تامین امنیت پروژه در زمان بهره برداری ایجاب پلان جداگانه را میکند که قبل از آغاز بهره برداری پروژه توسط طرفین قرارداد ترتیب و نهایی می گردد.

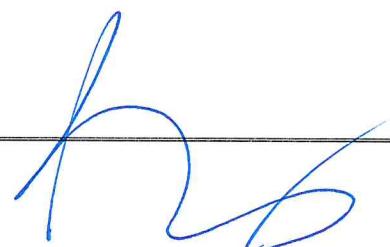
ریاست خط آهن هرات در مرحله ساختمان پروژه مکلف به اجرای موارد ذیل میباشد :

- ✓ تؤظیف یک نفر نماینده غرض تأمین ارتباط و هم آهنگ ساختن فعالیت شرکت ساختمانی با نیروهای امنیتی
- ✓ اعمار عاجل یازده باب پوسته امنیتی (8 پوسته و 3 قرارگاه تولی) مطابق نقشه تائید شده که قبلاً توسط تیم های مشترک تخریکی ثبت و تعین گردیده است.
- ✓ تطبیق تعهدات طرفین در مطابقت با قرارداد منعقده
- ✓ تنظیم پرداخت های به موقع و رفع مشکلات اداری
- ✓ هماهنگی با ارگان های محل درموردن کار با اهالی.

مکلفیت های کمپنی ساختمانی :

بر علاوه وظایف که در قرارداد با اداره خط آهن افغانستان عقد گردیده، غرض تأمین امنیت مطمئن فعالیت، مکلف به انجام موارد ذیل میباشد :

- ✓ تعین نماینده (فوکل پاینت) با قطعه محافظتی APPF .
- ✓ تعین رژیم رفت و آمد در ساحه کمپ های مربوط .
- ✓ تأمین ارتباط دوامدار با قطعه محافظ .
- ✓ اخبار قطعه از پیشبرد فعالیت روز ما بعد با تعین گروپ های کاری .
- ✓ راپور پلان حوادث به قطعه و بالمقابل اخذ معلومات .



✓ هم آهنگ ساختن زمان حرکت انجینیران با قوماندانی قطعه غرض احضارات مکمل گروپ
اسکورتی .

ضمایم :

کروکی

شمه ارتباط

کاست شیت

با احترام

سمونوال سید نصرت الله "آزاده"

رئیس محافظت پروژه های دولتی

